

## *Календарь юбилейных дат* *Calendar of Jubilee Dates*

### **150 лет**

со дня рождения В. Л. Комарова (1(13).X.1869 – 5.XII.1945), российского и советского ботаника и географа, организатора науки, академика РАН / АН СССР (1920), Героя Социалистического Труда (1943), дважды лауреата Сталинских премий (1941, 1942). Родился в семье военного. В 1894 окончил естественное отделение физико-математического ф-та Петербургского ун-та, где в 1898 стал преподавателем, с 1918 – проф. В 1899 начал работать в Петербургском ботаническом саду, с 1918 по 1931 исполнял обязанности заведующего отделом и помощника директора сада. В 1929 избран академиком-секретарем Отделения физико-математических наук, в 1930 – вице-президентом АН СССР. С 1936 по 1945 был президентом АН СССР. В 1944 назначен директором Ин-та истории естествознания АН СССР. Вел активную преподавательскую деятельность в ряде вузов и на высших курсах Петербурга – Петрограда – Ленинграда.

Основные работы посвящены высшим растениям, эволюции растительного мира, теории систематики. Участвовал в целом ряде экспедиций, в том числе на Дальний Восток, в Маньчжурию и Корею, Восточные Саяны, на

Камчатку и в Южно-Уссурийский край, собрал обширные ботанические коллекции. Ввел в ботанику понятие «раса», стал одним из создателей морфолого-географического метода в систематике. Участвовал в перестройке Академии наук, внеся большой вклад в организацию ее баз, филиалов и региональных центров. Автор ряда книг и статей по истории эволюции растительного мира.

### **150 лет**

со дня рождения Г. О. Графтио (14(26).XII.1869 – 30.IV.1949), российского и советского инженера и ученого в области энергетики, академика АН СССР (1932). Род. в Динабурге (Даугавпилсе) в семье железнодорожного техника, выходца из Нидерландов. В 1892 окончил Новороссийский ун-т, в 1896 – Ин-т инженеров путей сообщения в Петербурге. В 1896–1899 стажировался в Европе и США. В 1900–1904 разработал проект первой в России железной дороги с электрической тягой, участвовал в проектных и изыскательских работах для ряда ГЭС – «Белый уголь» в Ессентуках (1903), на Вуоксе (ок. 1905), Волхове (1910–1911) и др. По предложению городских властей спроектировал и организовал

движение электрического трамвая в Петербурге, открытое в 1907.

В 1917–1919 возглавлял отдел электрификации Наркомата путей сообщения СССР, с 1920 – член руководящего состава Комиссии ГОЭЛРО. В 1918–1926 – главный инженер строительства Волховской ГЭС, в 1927–1936 возглавлял строительство Нижне-Свирской ГЭС. Консультировал работы по строительству практически всех ГЭС в стране, в том числе Днепрпрогэса. В 1938–1947 – главный инспектор Наркомата электростанций СССР по гидроэлектростанциям.

В 1907–1949 преподавал в Петербургском / Ленинградском электротехническом ин-те, с 1921 – проф. Основал отечественную школу гидроэнергетиков-строителей.

## 125 лет

со дня рождения И. Д. Папанина (14(26).XI.1894 – 30.I.1986), советского исследователя Арктики, доктора географических наук (1938), контр-адмирала (1943), дважды Героя Советского Союза (1937, 1940). Род. в Севастополе в семье матроса. В 1918–1920 участвовал в Гражданской войне. В 1923–1932 – работник Наркомата почт и телеграфов, в 1925–1926 занимался строительством первой в Якутии радиостанции. В 1930–1931 учился на Высших административных курсах связи, посещал лекции Всесоюзной плановой академии. В 1932–1933 возглавлял полярную станцию на Земле Франца-Иосифа, в 1934–1935 – организовал полярную станцию на мысе Челюскина. В 1937 назначен начальником первой в мире дрейфующей

станции «Северный полюс-1», которая положила начало планомерному изучению высокоширотных районов полярного бассейна. В 1940 возглавил операцию по спасению ледокола «Георгий Седов». С 1939 по 1946 – начальник Главсевморпути, одновременно в 1941–1945 – уполномоченный ГКО по перевозкам на Севере. В 1951 возглавил Отдел морских экспедиционных работ АН СССР и занимался созданием научно-исследовательского флота и организацией морских исследований. Одновременно с 1952 по 1972 – директор биостанции «Борок» и основанного на ее базе в 1956 Ин-та биологии внутренних вод АН СССР.

## 125 лет

со дня рождения В. А. Энгельгардта (21.XI.(3.XII)1894 – 10.VII.1984), советского биохимика, молекулярного биолога, организатора науки, академика АН СССР (1953), члена Лондонского королевского общества (1960) и Американской академии искусств и наук (1961), Героя Социалистического Труда (1969), лауреата Сталинской (1943) и Государственной (1979) премий. Род. в Москве в семье врачей. В 1919 окончил медицинский ф-т Московского ун-та. В 1921–1929 – научный сотрудник, заведующий отделом Биохимического ин-та Наркомздрава. В 1935–1944, 1950–1959 – заведующий лабораторией Ин-та биохимии АН СССР. В 1944–1950 – заведующий лабораторией Ин-та физиологии и в 1945–1952 – заведующий отделом Ин-та экспериментальной

медицины. В 1955–1959 – академик-секретарь Отделения биологических наук АН СССР. В 1957 организовал и возглавил Ин-т радиационной и физико-химической биологии АН (с 1965 – Ин-т молекулярной биологии). Преподавал: в 1929–1933 – проф. ун-та и медицинского ин-та в Казани, в 1933–1940 – проф. ЛГУ, в 1939–1959 – проф. МГУ.

Один из основоположников молекулярной биологии, организатор исследований и основатель ряда новых направлений в этой области. Заложил основы современной биоэнергетики и механохимии, сформулировал концепцию дыхательного (окислительного) фосфорилирования, открыл (совместно с М. Н. Любимовой) ферментативную активность мышечного белка миозина. Был лидером сопротивления влиянию Т. Д. Лысенко на научную политику. Создатель отечественной научной школы биохимиков и молекулярных биологов.

### 100 лет

со дня рождения М. Т. Калашникова (10.XI.1919 – 23.XII.2013), советского и российского конструктора стрелкового оружия, доктора технических наук (1971), генерал-лейтенанта (1999), лауреата

Сталинской (1949) и Ленинской (1964) премий, дважды Героя Социалистического Труда (1958, 1976), Героя Российской Федерации (2009). Род. в с. Курья Змеиногорского у. Алтайской губ. в многодетной крестьянской семье. В 1938 призван в армию, где проявил себя как изобретатель. В 1942 направлен на Центральный научно-исследовательский полигон стрелково-минометного вооружения, где занимался конструированием стрелкового оружия. В 1944 разработал самозарядный карабин, устройство основных узлов которого послужило базой для создания в 1946 автомата. Доработанный образец в 1949 принят на вооружение под названием «7,62-мм автомат Калашникова образца 1947 г.» (АК).

В 1949–1957 был ведущим конструктором Ижевского машиностроительного завода, в 1957–1967 – начальником КБ, с 1979 – главным конструктором. В 1960–1970-х руководил разработкой целого ряда образцов стрелкового оружия, впервые в мире унифицированных по схеме автоматики и принципу работы и отличавшихся высокой эффективностью, надежностью и простотой в использовании.

*Составила М. В. Шлеева*