

Торжества, посвященные 150-летию Коломенского завода

14 сентября 2013 г. исполнилось 150 лет одному из старейших и крупнейших предприятий российского машиностроения – Коломенскому заводу, получившему свое название от города, в котором он расположен (Коломна). Торжества по случаю круглой даты предварили очередной День машиностроителя, еще со времен СССР отмечаемый нашей страной в последнее воскресенье сентября.

Юбилейная программа началась в четверг 26 сентября 2013 г. открытием после кардинального обновления Музея истории завода. К большому сожалению, нынешняя Московская железная дорога, для обеспечения прокладки одного из первых направлений которой, Рязанского, и был создан в 1863 г. Коломенский завод, не посчитала возможным отказаться от отмены в такой день сразу нескольких утренних поездов из Москвы, так что довольно многочисленные иногородние гости едва не опоздали на церемонию.

Каждому из прибывших вручили сувенирный блокнот с краткой иллюстрированной историей предприятия на обложке, а также соответствующим образом оформленный почтовый конверт первого дня чтения (дизайнер А. Поварихин). На конвертах был запечатлен живописный ансамбль административных зданий завода, возведенных в самом начале и середине XX в., а на марках номиналом 15 рублей – выпускаемый ныне серийно магистральный пассажирский тепловоз ТЭП-70БС и один из паровозов, строившихся заводом еще в 1916 г. (тип 86 № 5000). Каждый конверт заключался в миниатюрную папку, на внутреннем развороте которой приводились дополнительные

сведения об истории и сегодняшнем дне предприятия.

Об открытии обновленного заводского музея возвестил в 11.00 один из его крупных вещественных экспонатов – гудок, созывавший коломенцев на работу в первой половине XX в. Теперь в интересах безопасности и сохранности его привели в действие уже не горячим паром от заводской котельной, но гораздо меньшим давлением сжатого воздуха из баллона.

Музейная экспозиция осталась в том же обширном зале на первом этаже заводского административного («конторского») корпуса начала XX в., который она занимает около 40 лет. Однако если ранее вниманием посетителей завладевали прежде всего миниатюрные, почти игрушечные с виду модели локомотивов, тракторов, двигателей и прочей заводской продукции разных исторических эпох, то к юбилею музей удалось пополнить немалым количеством подлинных вещественных памятников, выявленных и сохраненных при недавней очередной модернизации предприятия. Так, символическую перегородку между продольными частями зала, посвященными развитию завода до и после Великой Отечественной войны, образовали внушительные деревянные рамы, почти век простоявшие в окнах цехов и лишь недавно замененные стеклопакетами. На их фоне были воссозданы с использованием подлинных предметов рабочие места заводских кузнеца, столяра, слесаря и токаря начала XX в., а также фрагменты интерьеров конструкторского бюро и лаборатории 1950-х гг., эпохи, когда предприятие одним из первых в СССР перешло от выпуска главным образом паровозов и паро-

вых машин к созданию тепловозов и дизельных двигателей. При этом явно примитивные даже для своего времени станки, инструменты и приспособления, использовавшиеся на заводе, впечатляюще контрастировали со сложностью и совершенством выпускавшейся продукции, которую представляли упоминавшиеся выше миниатюрные модели, а также многочисленные фотографии и документы. Благодаря этому вдумчивый посетитель не мог не воздать должное энтузиазму и подлинному трудовому героизму заводчан. Большой интерес у современной молодежи вызывал и вновь созданный стенд, посвященный развитию заводской информатики: от простейшей тетради-гроссбуха к еще недавно широко распространенному механическому арифмометру «Феликс», а затем – громоздкому блоку памяти отечественной электронно-вычислительной машины (ЭВМ) начала 1970-х гг., использовавшей для хранения информации магнитные диски. Особого стенда удостоилась при резкспозиции и «непрофильная» продукция, острый дефицит которой в трудной для всего СССР середине XX в. вынуждено восполнял завод: снаряды периода Великой Отечественной войны, прославившийся высоким качеством на всю страну коломенский патефон, сборно-разборная металлическая кровать с декоративными шишечками на стойках.

Обновленную музейную экспозицию органично продолжила выставка современной заводской продукции, развернутая на время праздника в обширном внутреннем дворе предприятия рядом с мемориалом в честь заводчан, павших или удостоенных высоких званий Героя Советского Союза на фронтах Великой Отечественной войны. С новейшими

магистральными пассажирскими локомотивами – тепловозом ТЭП70БС (мощностью 2942 кВт) и электровозом 2ЭС5 (4800 кВт) – там соседствовали дизельные двигатели 18-9ДГ-01 164Н 26/26 (3100 кВт) для выпускаемых Луганским заводом на Украине магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ116М, 16Д49 (6000 л. с.), 37ДГ 44Н 30/38 (1360 л. с.) и 5-26ДГ-01 (1470 кВт) для разнообразных судов гражданского и военного флота. Каждый из этих силовых агрегатов размерами и массой подобен целому легковому автомобилю, а то и микроавтобусу и производит чрезвычайно сильное впечатление даже на посетителей-специалистов.

В этот же день состоялась научно-практическая конференция «150 лет Коломенскому заводу». На ней выступили местные историки, доклады которых отличались научной новизной и фактологической насыщенностью. В частности, Р. В. Молочников тщательно проанализировал вклад Коломенского завода в развитие отечественного вагоностроения, а А. Н. Золотарев постарался отследить судьбы довольно многочисленных речных и морских судов, выпущенных заводом с момента основания вплоть до середины 1930-х гг., выяснив, к примеру, что многие из этих судов неоднократно переходили из рук в руки на протяжении гражданской войны 1918–1920 гг., передавались с одних водоемов (рек, озер, морей) на другие, перестраивались из грузовых в пассажирские и т. п., а как минимум два – де-юре значатся сохранившимися до наших дней (что, впрочем, еще требует подтверждения).

Коломенских историков, работы которых в скором времени будут опубликованы, по ходу конференции

ожидала редкая встреча с приглашенными из Санкт-Петербурга и Германии потомками основавшего завод в 1863 г. Аманда Егоровича Струве. Зарубежные гости при этом поделились не только семейными преданиями, но и немецким опытом сохранения и изучения архивов и вещественных памятников науки и техники даже в совсем небольших промышленных центрах. А гость из Германии Йохан Хайслер рассказал о малоизвестной большинству россиян истории одного из первых в мире техникумов в Митвайде (Саксония), подготовившего в конце XIX в. целый ряд специалистов и для Коломенского завода.

27 сентября 2013 г. торжества продолжились чествованием лучших работников завода и лучшим праздничным концертом под сводами одной из новейших городских достопримечательностей — Дворца конькобежного спорта «Коломна». 28 сентября 2013 г. на предприятии

был проведен день открытых дверей: сотрудники демонстрировали свои рабочие места родным и знакомым, для посетителей периодически организовывались экскурсии по заводской территории, музею и наиболее выдающимся цехам. Большое впечатление, к примеру, практически на всех производил участок изготовления коленчатых валов к судовым дизелям. Там обрабатываются заготовки настолько внушительной длины, что рабочим с инструментами и приспособлениями приходится передвигаться вдоль каждого вала на своеобразных мини-трамваях — движущихся по узкоколейным рельсовым путям электрических тележках.

Юбилейные события освещались местными средствами массовой информации, включая телевидение, и есть надежда на долговременное сохранение этих записей в коломенских архивах.

Н. М. Семенов

XXXIV Международная годичная конференция Санкт-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники

С 25 по 29 ноября 2013 г. в Санкт-Петербурге проходила XXXIV Годичная международная конференция Санкт-Петербургского отделения национального комитета по истории и философии науки и техники РАН. Конференция, проходившая в стенах Санкт-Петербургского научного центра РАН, Санкт-Петербургского филиала ИИЕТ РАН, а также ряда академических учреждений и высших учебных заведений Санкт-Петербурга, на этот раз была посвящена целой серии юбилеев, празднуемых научным сообществом в 2013 г. Юбилейная тематика нашла отражение в

названии конференции: «Историко-научный Санкт-Петербург: к 60-летию СПбФ ИИЕТ им. С. И. Вавилова РАН, 100-летию первых академических учреждений по истории науки, 150-летию со дня рождения Владимира Ивановича Вернадского и 125-летию со дня рождения Николая Ивановича Бухарина».

Одним из организаторов конференции традиционно выступил СПбФ ИИЕТ РАН, отмечавший свое 60-летие. Одновременное проведение годичной конференции Санкт-Петербургского отделения национального комитета по истории и философии