

Коротко о книгах

Актуальные проблемы механики: современная механика и развитие идей В. Г. Шухова: сб. трудов / Отв. ред. Ф. Л. Черноусько. М.: Наука, 2011. 192 с.

Сборник трудов Института проблем механики им. А. Ю. Ишлинского РАН подготовлен при участии Комиссии РАН по увековечению памяти почетного академика инженера-механика В. Г. Шухова на основе докладов, представленных на совместном заседании бюро Отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН и Научно-координационного совета РАН по техническим наукам, посвященном научной и научно-технической деятельности В. Г. Шухова.

В сборнике представлены статьи, отражающие проблемы современной механики, вопросы истории механики в связи с развитием идей Шухова, проблемы природных сейсмических структур, волокнистых композитных конструкционных материалов, химии и физики нанообъектов, процессов и

аппаратов химической технологии. Рассмотрены металлоконструкции сетчатых оболочек и технологии изготовления сетчатых систем из композитных материалов, разработанные на основе ряда патентов сетчатых конструкций Шухова. Ряд статей освещает научно-исследовательскую и общественную деятельность по разработке научного и научно-технического наследия ученого и сохранению инженерных памятников, связанных с его именем, проводимую Российской академией наук, Международным и Российским союзами научных и инженерных общественных объединений, фондом ОАО «Шуховская башня», кафедрой ЮНЕСКО Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета.

АЛЕКСАНДРОВСКАЯ О. А., ШИРОКОВА В. А., ЖИДКОВ М. П., ШАМИС В. А. Водопользование: очерки истории. М.: Медиа-ПРЕСС, 2012. 184 с.

В книге проводится сравнительный анализ водопользования на территории Древней Иудеи и Древней Руси. Разные климатические условия, разные культуры, но одинаково бережное отношение к источникам воды. В первой части книги рассмотрены примеры древнейших городских водных коммуникаций на Святой Земле. Во второй части показано, что выбор места для

основания городов был обусловлен необходимостью обеспечить население жизненно важными ресурсами, прежде всего водой. Большинство источников воды расположены вдоль зон линеаментов, и они связаны с зонами разломов. Третья часть посвящена более молодым сооружениям в России. В заключении обсуждена проблема музееификации объектов водопользования.

**Географический лексикон Российского государства / Сост., вступ. ст.
С. С. Илизарова. М.: Янус-К, 2012. 608 с.**

«Географический лексикон Российского государства...», впервые опубликованный в Москве в 1773 г., является первым русским географическим словарем. Выдающийся памятник научной мысли был создан воеводой подмосковного города Верей Федором Афанасьевичем Полуниным и

великим русским ученым и просветителем академиком Герардом Фридрихом Миллером. В книге детально описана история создания «Географического лексикона...», а также впервые опубликованы материалы, которые Миллер готовил для его нового издания.

ЮРКИН И. Н. Петр Железный (Петр Великий и тульский край: факты, гипотезы, документы). СПб.: Европейский дом, 2012. 352 с.

Монография является первой попыткой комплексного рассмотрения связей Петра Великого с Тулой и тульским краем. Прослежена его роль в создании Ивановской водной системы и строительстве Тульского оружейного завода. Выявлены сведения об архитектурных и гидротехнических объектах близ Иван-озера, в том числе о несохранившемся царском путевом доме. Представлены новые данные о созданной по распоряжению царя новой дороге от Москвы к Воронежу. Охарактеризовано влияние Петра на развитие частного предпринимательства, на деятельность крупнейшего тульского металлозавод-

чика Н. Д. Демидова. Освящены малоисследованные начальные страницы истории Тульского оружейного завода, организация технического образования в Туле петровского времени. Рассмотрено участие тульских мастеров в создании промышленных производств в раннем Петербурге. Затронуты вопросы, связанные с местом металла в окружавшем Петра предметном мире и тема актуальных для него символов и мифологем, включавших образы металла. Имеется несколько приложений, в том числе документальное. Значительная часть материала вводится в оборот впервые.

СОБОЛЕВ Д. А., МАСЛОВ М.А. От «фармана» до наших дней. К 100-летию военной авиации России. М.: Русское авиационное общество (РУСАВИА), 2012. 368 с.

Книга содержит сведения о всех самолетах, вертолетах и планерах, находившихся на вооружении ВВС и авиации флота нашей страны с 1912 г. до современности (всего 214 летательных аппаратов военного назначения). Приведены характеристики и объем выпуска каждой модели. Хронологический порядок изложения позволяет проследить, как иностранные образцы с конца 1920-х гг. заменились самолетами отечественной конструкции, как резко возросли темпы производства в годы

Великой Отечественной войны и как в послевоенный период авиатехника с поршневыми двигателями вытеснялась реактивной. Отмечено также существенное уменьшение числа новых типов боевых самолетов и вертолетов и падение объемов их производства в постсоветский период. Каждая из семи глав заканчивается фотохроникой, повествующей об авиационной истории соответствующего этапа.

Составила М. В. Шлеева