Коротко о книгах

Чарльз Дарвин и современная биология. Труды Международной научной конференции «Чарльз Дарвин и современная биология» (21–23 сентября 2009 г., Санкт-Петербург). СПб.: Нестор-История, 2010. 820 с.

Сборник трудов Международной научной конференции «Чарльз Дарвин и современная биология», состоявшейся 21–23 сентября 2009 г. в Санкт-Петербурге, посвящен 200-летию со дня рождения Ч. Дарвина и 150-летию выхода в свет его знаменитой книги «Происхождение видов». Здесь рассмотрены теоретические и историко-научные проблемы современной эволюционной биологии, характер и степень влияния идей Ч. Дарвина на развитие науки и общества в XIX—XX вв., а также та ключевая роль, которую эволюционная теория продолжает играть в поисках ответов на новые вызовы XXI в.

СЕМЕНОВ Н. М. Развитие современного транспорта в городах Урала и Сибири. 1923–2007. М.: ИИЕТ РАН, 2009. 118 с.

В книге впервые предпринимается попытка проанализировать развитие всех видов современного транспорта, включая водный, железнодорожный

и т. п., в городах Урала и Сибири с учетом как их взаимного влияния, так и широкого историко-географического контекста.

БАЛАБИН В. В. Отечественные подводные лодки на службе иностранных флотов. М.: Наука, 2010. 127 с.

В монографии в историко-научном аспекте исследованы советский и постсоветский периоды экспортной деятельности отечественных ВМФ и судостроительной промышленности в области подводного кораблестроения. Рассмотрены побудительные причины, задачи, организация и особенности эксперта неатомных подводных лодок в конкретные страны; проблемы, возникающие в процессе подготовки и реализации экспортных операций; основные тактико-техни-

ческие и эксплуатационные характеристики подводных лодок, проданных и переданных иностранным флотам за последние 60 лет; некоторые тенденции дальнейшего развития мирового рынка неатомных подводных лодок и перспективы участия в нем российских кораблестроителей. Большое место отведено конкретным примерам военно-технического сотрудничества России (СССР) с зарубежными странами в области подводного кораблестроения.

Лев Львович Киселев. Наука как источник жизненного оптимизма / Сост. Л. Ю. Фролова, К. Л. Киселева, Е. С. Левина, С. Е. Твардовская. М.: ИПО «У Никитских ворот», 2010. 512 с.

Книга посвящена памяти академика Льва Львовича Киселева (1936— 2008) — выдающегося молекулярного биолога и биохимика. В ней собраны научно-популярные и публицистические статьи, написанные Киселевым, его воспоминания о выдающихся людях, с которыми он общался и дружил, и автобиография, в которой читатель может найти уникальные свидетельства очевидца важнейших событий в отечественной биологической науке в последние полвека. В книгу также включены воспоминания о Киселеве его коллег и друзей, документы и фотографии из семейного архива, ярко характеризующие страну и время, в которое он жил. Многие материалы публикуются впервые.

Легенды и мифы отечественной авиации. Сб. статей / Ред.-сост. А. А. Дёмин. М.: Фонд содействия авиации «Русские витязи», 2010. Вып. 2. 288 с.

Во второй выпуск сборника включены статьи ведущих историков отечественной авиации, излагающих вновь выявленные документальные данные или новый взгляд на ряд хорошо известных или, наоборот, давно забытых эпизодов авиационной

истории России – СССР за 100 лет ее развития. В целом ряде случаев представленные материалы и документы уточняют и дополняют, а иногда и опровергают устоявшиеся представления об истории отечественной авиации.

КРАСНОВ В. Н. Испытания и испытатели боевых кораблей: к истории отечественного военного судостроения. М.: Наука, 2010, 455 с.

Каждый корабль, прежде чем войти в состав флота, проходит государственные испытания, которые проводятся в море на ходу корабля при различных погодных условиях. При этом проверяются вооружение и технические средства судна, а также его мореходные и маневренные качества. От полноты и тщательности государ-

ственных испытаний нового корабля зависят эффективность его будущей морской службы, безопасность плавания и боеспособность. Испытаниям вновь построенных отечественных кораблей начиная с эпохи Петра I и до настоящего времени и посвящена эта книга.

Составил О. П. Белозеров