

(АЭДКК) и аппаратура кардиологической телеметрии, призванная контролировать сердечную деятельность пилотов уже в воздухе. Интересно, что первая крупномасштабная апробация такой аппаратуры намечается на также испытывающих немалые нагрузки спортсменах – участниках зимней олимпиады 2014 г. в российском Сочи.

Также в пятницу 13 августа на фоне подлинных отечественных легких вертолетов Ка-226, Ка-226Т и Ми-34С1, среднего спасательного Ка-32А11ВС, был подписан меморандум о взаимопонимании между изготовившим эти машины ОАО «Вертолеты России» и Государственным учреждением «Агентство внешнего транспорта». Последнее учредил в мае 2010 г. комитет администрации Санкт-Петербурга по транспортно-транзитной политике специально для широкого внедрения винтокрылых машин в повседневную жизнь все более мучимой заторами наземного транспорта Северной Пальмиры.

Суббота 14 августа стала подлинным «Днем будущего авиатора». В Гавань бесплатно доставили юных воспитанников детских домов и интернатов Санкт-Петербурга, которым фирма «Авиатехникс» из Новосибирска подарила воздушных змеев и дала урок управления этими древнейшими и простейшими летательными аппаратами. Затем было объявлено, что в рамках намеченного на лето

2012 г. следующего, второго, салона «ИнтерАэроКом» впервые состоится выставка авиационного научно-технического творчества молодежи «АэроЮность-2012», и все желающие могут начинать подготовку к ней уже сейчас.

Во все дни работы салона можно было также осмотреть представленные клубом «РетроЮнион» из Санкт-Петербурга легковые автомобили середины минувшего XX в., гипертрофированно-«аэродинамический» дизайн которых был навеян как раз бурным развитием авиации и затем космонавтики; кстати, одна из таких машин французского производства была подарена в свое время именно космонавту № 1 Юрию Гагарину.

Первый «ИнтерАэроКом», привлекая более ста деловых участников, завершился в воскресенье 15 августа повторением авиашоу, проведенного при его открытии 12 августа, когда многие зрители-непрофессионалы были заняты на работе. Остается лишь пожалеть, что столь актуальное и привлекательное для многих мероприятие не получило должного освещения в центральных, общероссийских средствах массовой информации. Не упоминался отчего-то вековой юбилей авиации и при последовавшем 21 августа 2010 г. праздновании Дня воздушного флота в Центральном музее Военно-воздушных сил подмосковного поселка Монино.

Н. М. Семенов

Премия «Просветитель» 2010 г. и ее лауреаты

Среди множества возможных приложений историко-научного или историко-технического знания есть одно, приходящее на ум первым. Это научная популяризация. Описание кон-

текста, в котором возникает новое знание или образуется новая предметность, делает последние более понятными, позволяет лучше оценить их роль даже человеку, далекому от

соответствующей дисциплинарной области.

Справедливо и обратное. Трудно себе представить, как можно популяризировать какое бы то ни было научное достижение, идею, открытие или техническое изобретение, не обращаясь к их истории. Именно поэтому мы считаем, что научно-техническая популяризация и история науки и техники тесно связаны и считаем своим долгом следить за появлением новых популярных книг. И в этом деле есть приятные новшества. Уже третий год в нашей стране проходят конкурсы популярной литературы, организованные фондом «Династия». Их цель, как ее декларируют сами организаторы, в том, чтобы «привлечь внимание читателей к просветительскому жанру, поощрить авторов и создать предпосылки для расширения рынка просветительской литературы».

Награждение лауреатов 2010 г. проходило 18 ноября. На этот раз среди более чем ста книг и рукописей лучшей научно-популярной книгой в области естественных и точных наук было признано выпущенное издательством «Амфора» сочинение В. А. Успенского «Апология математики». А лучшей книгой в области гуманитарных наук – собрание статей С. А. Иванова, подготовленное издательством «Вокруг света», под общим названием «1000 лет озарений». А кроме того, специальных призов были удостоены книги Е. Т. Гайдара «Долгое время. Россия в мире: очерки экономической истории» (М., 2005) и П. М. Бородина «Кошки и гены» (М., 2010). И Сергей Аркадьевич и Владимир Андреевич любезно предоставили нам тексты своих выступлений, которые мы здесь и приводим.

Д. А. Баяк

Сергей Аркадьевич Иванов

*Доктор исторических наук, профессор МГУ и СПбГУ,
ведущий научный сотрудник Института славяноведения РАН*

Все мои уважаемые соперники написали свои книги про то, в чем каждый из них является специалистом. Только я один написал о том, в чем специалистом не являюсь. «История естествознания и техники» – это отдельная почтенная дисциплина, в которой я не специализируюсь, хотя и провел много времени, работая в библиотеке соответствующего института, – так что практический вывод из этого присуждения таков: капельку дилетантизма, господа!

Как легко вычислить из заглавия, книга в ее первом варианте была написана к «миллениуму», а писалась еще раньше, во второй половине

1990-х. Она родилась в результате двух побудительных мотивов. Первый связан с моей специальностью: я византинист, и мне хотелось понять, когда Византия начала отставать от Запада в технологическом отношении. Видимо, это случилось в двенадцатом столетии, причем отнюдь не только в результате военных изобретений вроде арбалета и требюше, а из-за таких совершенно мирных, как тачка, ветряная мельница и кормовой руль на кораблях.

Но был и другой, в каком-то смысле более сильный стимул для написания книги. В 1990-е гг. историческое сознание наших соотечественников