

сборнике фамилия Закревского уже не появляется. Как указано в биографическом словаре «Профессора ТГУ», он переехал на работу в Минск вместе со своим коллегой Г. А. Медведевым, к тому времени также доктором наук. Еще раньше уехал из Томска в Бийск из-за отсутствия жилплощади основатель проблемной лаборатории кибернетики П. П. Бирюлин. Характерная для СФТИ текучесть кадров прослеживается по документам скорее даже в недостаточной степени.

Не хватает в документах оценок численности прошедших через рабочие места студентов. Отмечено лишь, что это «подавляющее большинство студентов факультетов физического профиля». Возможно, в повторных изданиях подобных документов были бы не лишними более детальные (а также проанализированные и комментированные) отчеты о публикациях, научных ко-

мандировках и т. д. В какой-то мере подобные документы в сборниках имеются, но не хватает их систематизации и оценки специалистами физиками.

Впрочем, так оно и должно быть. Само по себе собрание документов и материалов является ценнейшим источником, но требует тщательной проработки и, как говорится, запуска в научный оборот. Рецензируемые издания отражают важный региональный аспект развития отечественной науки в советский период.

Стоит отметить, что издания богато иллюстрированы (свыше 110 фотокопий и фотографий).

Коллектив составителей и редакторов под руководством С. Ф. Фоминых следует поблагодарить за сохранение и публикацию интересных, порой уникальных документов и материалов.

А. В. Кессених

Кричевский С. В. Экологическая история техники (методология, опыт исследований, перспективы). М.: ИИЕТ РАН, 2007. 160 с.

Рецензируемая монография является итогом многолетнего исследования, раскрывающего развитие техносферы, прежде всего, ее главного компонента – собственно техники, через призму экологических проблем, стоящих перед человеком. Работы такого рода, проводящиеся с привлечением методов гуманитарных, технических и естественных наук, являются поисковыми по своей природе и, как автор подчеркивает во «Введении», обеспечивают переосмысление истории взаимодействия природы и общества.

Первая глава содержит краткий обзор литературных и иных источников (всего более 300), использованных при написании книги; автор условно разделяет их на теоретические

и прикладные. Сделанный им по результатам анализа этих источников вывод о том, что экологическая история техники (ЭИТ) – тема актуальная и неисследованная, представляется совершенно справедливым. От себя добавим, что без изменения общественно-политического устройства страны обращение к ней было бы невозможным.

Во второй главе рассматриваются теоретико-методологические аспекты изучения ЭИТ, которая определяется как новое междисциплинарное научное направление, возникшее на стыке экологии, истории и техники. В этой небольшой по объему главе в аксиоматической форме дано определение объекта и

предмета исследования ЭИТ, очерчены ее проблематика, задачи, структура и методы.

В третьей главе обобщен практический опыт автора как космонавта-исследователя. Он сопоставлен с имеющимся фактическим материалом по истории аэрокосмической техники, прежде всего по истории совершенствования ее отдельных элементов (самолеты, аэростаты и др.) и создания сложных технических комплексов (космодромы). Особое внимание уделено экологической истории орбитальной космической станции «Мир», полный жизненный цикл которой сопровождался выбросом загрязнений суммарным объемом более 4 млн т. Здесь же приведена уникальная информация о масштабах засорения ближнего космоса и о стоимости пребывания здесь человека (400 тыс. долларов в день). Не менее интересны данные об экологических проблемах космодромов, авиационной и военной техники. В тезисной форме изложена история радиационных, химических и нефтегазовых загрязнений, которым уже посвящены десятки полноценных монографий.

Четвертая глава монографии посвящена экологизации техники и производства. На примере аэрокосмической деятельности показаны сложность и противоречивость этого процесса как в историческом плане, так и в перспективе. Здесь же вполне закономерно поставлен вопрос о подготовке научных кадров по ЭИТ. Приведены структура и детальная авторская программа спецкурса по этому предмету, который, на наш взгляд, является обязательным дополнением к курсу инженерной экологии, читаемому сейчас практически во всех вузах. Значительную часть монографии занима-

ет хорошо подобранный иллюстративный материал.

В монографии С. В. Кричевского преобладает, как указывалось выше, аксиоматическая – сжатая, четкая – форма изложения, выражением которой является известная поговорка «краткость – сестра таланта». В этом отношении книга выигрывает у многих многостраничных опусов по общей экологии, экологизации отдельных отраслей хозяйства, экологическим проблемам регионов. Например, «Военная экология» (2006) под редакцией В. И. Исакова по объему в пять раз больше монографии С. В. Кричевского, а «военно-экологического» в ней во столько же раз меньше. Уникальность информации, новизна теоретико-методологических основ позволяют рассматривать эту книгу как первый серьезный труд по экологической истории техники.

Учитывая многогранность техники, можно указать автору на недоработанность некоторых разделов. Например, нет упоминания о таких объектах как АЭС, атомные подводные лодки, радиолокационные станции и некоторых других, каждый из которых имеет свою экологическую историю. С точки зрения истории становления концептуальных основ ЭИТ в книге не отражено важное звено этого процесса – более тридцати лет назад географами А. Ю. Ретеюмом, К. Н. Дьяконовым и В. С. Преображенским были заложены основы учения о геотехнических системах, рассматривающего технику и природу как единое целое, в рамках которого взаимосвязанные потоки вещества и энергии обеспечивают геотехнический метаболизм. Примеры таких систем хорошо известны – ГЭС и водохранилища, магистральные каналы, горно-промышленные комплексы, город-

ские геосистемы. Теперь, благодаря С. В. Кричевскому, достойное место в этом ряду займут космодромы. Отметим также, что ранее уже предпринимались попытки введения в науку понятий «геотехника» и «геотехнология».

Хорошо, если автор найдет возможность продолжить разработку своей темы, обогащая ее анализом как новых фактов, объектов иссле-

дования, экологических, экономических и гуманитарных аспектов сосуществования человека с природой, так и новаций в области обеспечения экологической безопасности. Но и в представленном виде монография должна рассматриваться как серьезный научный труд и готовое учебное пособие.

В. И. Булатов