

времени. С другой стороны принципы самоорганизации могут обрести некоторую параллель с принципами развития в религии.

В завершение работы colloquium с заключительным словом выступил его руководитель А. Н. Павленко. Он поблагодарил всех гостей и участников за участие, пожелал дальнейших творчес-

ких успехов и выразил надежду на будущее сотрудничество в рамках данного проекта. На этой ноте теоретический colloquium «Физика, космология и христианское богословие: взаимосвязи, проблемы, решения» завершил свою работу.

Я. В. Тарароев

Конференция «Роль частного предпринимательства в развитии железных дорог России»

С 31 января по 2 февраля 2005 г. в Голубом зале московского Дома ученых прошла конференция «Роль частного предпринимательства в развитии железных дорог России», приуроченная к началу второго года существования отечественных рельсовых магистралей в принципиально новой, а точнее – «хорошо забытой старой» форме открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО РЖД). Устроитель – действующее под эгидой данного ОАО Всероссийское общество любителей железных дорог (ВОЛЖД) – постарался собрать со всей страны специалистов по отраслевой истории, главным образом научных сотрудников региональных железнодорожных музеев, а также, например, ВНИИ документо-ведения и архивного дела, Государственного историко-художественного и литературного музея-заповедника «Абрамцево», кафедры социальных технологий Ростовского государственного университета путей сообщения, средств массовой информации.

В заслушанных докладах, большинство которых было оперативно опубликовано в виде сборника¹, нашли отражение многие факты отраслевой истории, до сих пор остававшиеся незаслуженно забытыми, а то и намеренно предававшиеся забвению в угоду идео-

логическим догмам. Например, такой: первое в стране среднее учебное заведение железнодорожного профиля было открыто при станции «Елец» стараниями частного капитала уже в 1869 г., а знаменитый отечественный ледокол конца XIX – начала XX вв. «Ермак» создавался с учетом опыта эксплуатации на Волге импортного ледокола, принадлежавшего акционерному обществу Рязанско-Уральской железной дороги. При этом практически все выступавшие стремились к объективному анализу выявленных ими документальных и вещественных источников, воздерживаясь как от привычного в советскую пору отрицания позитивной роли частных предпринимателей, так и от безудержного восхваления последних. В частности, было процитировано письмо британского дипломата, написанное в 1870-х гг., о недостатках, замеченных им как на казенных, так и на частных железных дорогах России; рассматривался бесславный финал деловой карьеры известного своим меценатством С. И. Мамонтова; описаны передачи ряда железнодорожных линий, включая магистраль Санкт-Петербург – Москва (!), из казенного ведения в частное и обратно.

В совокупности прозвучавшие доклады оказались хорошей иллюстраци-

¹ Роль частного предпринимательства в развитии железных дорог России. Материалы конференции. М., 2004. 116 с.

ей к современному учению о маркетинге: долговременный успех гарантирован лишь тому предпринимателю (а это понятие вполне может относиться и к государству), который ориентирован не просто на извлечение максимальной прибыли, всемерное развитие своего дела, но на прибыль за счет выявления и максимального удовлетворения фактических потребностей клиентуры.

На конференции был рассмотрен ряд мер, призванных лучше донести уроки истории до нынешнего руководства ОАО РЖД, ориентированного на «возвращение к традиционным, коммерческим подходам»: активизация музейной и издательской деятельности; подготовка образовательных аудио – и видеопрограмм для трансляции непосредственно в поездах, депо, на вокзалах, организация рейсов поездов-ретро с паровозами и историко-транспортного туризма в целом. Хорошим поводом для активизации работы в этом направлении может стать предстоящее в октябре 2005 г. 100-летие бывшей Кругобайкальской железной дороги, в которой воплотились как инженерный гений, так и предпринимательский талант наших предшественников. Кстати, заседание, посвященное этой дороге, почтил своим присутствием признанный «певец Байкала» писатель В. Г. Распутин.

Конференция завершилась экскурсией участников по действующей вот уже более полугодом на Рижском вокзале столицы экспозиции натурального подвижного состава Музея Московской железной дороги. Затем общими усилиями была выработана и принята итоговая резолюция, не содержащая прямых оценок истории отечественного

железнодорожного предпринимательства, но наметившая создание общественного экспертного совета при управлении ОАО РЖД. Этому органу предстоит координировать дальнейшее изучение отраслевого исторического наследия и его активную пропаганду среди нынешних железнодорожников, отличающихся подчас избыточным «технократизмом». На ближайшую перспективу предусмотрен также созыв особой конференции по проблемам изучения, сохранения и рационального использования в современных условиях многочисленных памятников отечественной железнодорожной архитектуры. Такое мероприятие состоится, скорее всего, в Санкт-Петербурге.

ОАО РЖД оказало конференции весомую организационную и техническую поддержку, обеспечив приезд иногородних участников, их размещение в одной из лучших московских гостиниц, подготовку качественных фотографий и видеофильмов, которыми были проиллюстрированы многие доклады. Кассеты с записью одного такого фильма – «Министр», посвященного первому министру путей сообщения России П. П. Мельникову, были вручены всем участникам вместе с наборами открыток и новейшими печатными изданиями по теме конференции. Похвальный интерес к, казалось бы, сугубо историко-техническому мероприятию проявило такое новое средство массовой коммуникации, как интернет-телевидение, по собственной инициативе организовавшее трансляцию целого ряда заседаний. Так был наглядно подтвержден девиз конференции: «С прошлым – в будущее».

Н. М. Семенов