

ный фактор межкультурного диалога», декан восточного факультета СПбГУ И. М. Стеблин-Каменский «Восточный факультет Санкт-Петербургского университета — 150 лет традиций», зам. председателя СПб НЦ РАН чл.-корр. РАН С. Г. Инге-Вечтомов «О том, как Филиппенко дружил с Морганом и послал к нему Добжанского, как Кольцов отправил в Германию Тимофеева-Ресовского, а тот посоветовал Меллеру ехать в Ленинград к Вавилову, и что из этого вышло», директор СПбФ ИИЕТ РАН Э. И. Колчинский «Принцип основателя» и становление российской биологии».

В заключение пленарного заседания президент Фонда им. А. Г. Неболсина, заслуженный работник культуры С. Я. Цимринг сообщил присутствующим о решении правления Фонда за большой вклад в развитие профессионального образования в Санкт-Петербурге присвоить звание лауреата премии им. А. Г. Неболсина заместителю председателя Санкт-Петербургского отделения Российского НК по истории и философии науки и техники Б. И. Иванову, вручил ему диплом и медаль.

В соответствии с программой конференции с 20 по 24 ноября состоялись заседания научных секций: истории математики и механики, истории астрономии, истории биологии, истории географии, геологии, горного дела и металлургии, истории Академии наук и научных учреждений, социологических проблем науки, истории электроники, информатики и связи, истории транспорта, истории физики, истории ориенталистики и исследований Центральной Азии, совместное заседание секции истории и методологии технических наук и инженерной деятельности и секции истории военной науки, техники и образования. Впервые в рамках конференции работала новая секция — история оптики. На заседаниях обсуждался широкий круг вопросов, связанных с развитием соответствующих наук и отраслей техники в Петербурге и России в целом в контексте мирового межкультурного диалога.

Следующая XXII годичная конференция состоится 21–25 ноября 2001 г. и будет посвящена вкладу науки Петербурга в укрепление обороноспособности страны.

Б. И. Иванов (Санкт-Петербург)

Научные чтения «Из истории авиации», посвященные развитию творческого наследия И. И. Сикорского*

В мае 2000 г. в Политехническом музее состоялись Вторые международные научные чтения, посвященные развитию творческого наследия И. И. Сикорского.

За год до этого инициативу Музея и Института истории естествознания и техники РАН торжественно отметить знаменательное событие в истории авиации — 110-ую годовщину со дня рождения И. И. Сикорского — поддержали видные отечественные ученые, командование Вооруженных сил, руководители авиационной промышленности и высшей школы.

Для подготовки и проведения юбилейных мероприятий был создан Оргкомитет, который возглавил академик К. В. Фролов. В него вошли: генеральный конструктор-директор ОАО «Камов» С. В. Михеев, генеральный конструктор ОАО «АК им. С. В. Ильюшина» академик Г. В. Новожилов, директор ЦАГИ проф.

В. Г. Дмитриев, заместитель директора ЦАГИ Е. С. Вожаев, командующий морской авиацией РФ генерал-полковник авиации В. Г. Дейнека, генеральный директор ВИАМ чл.-корр. РАН Е. Н. Каблов, ректор МАИ (ТУ) чл.-корр. РАН А. М. Матвеев, начальник ВАТУ генерал-полковник авиации В. В. Коваленок, президент Российского вертолетного общества М. Н. Тищенко, академик-секретарь Отделения литературы и языка РАН, председатель Научного совета РАН по изучению и охране культурного и природного наследия академик Е. П. Челышев, президент-генеральный директор ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» В. М. Чуйко, вице-президент в отставке фирмы «Сикорский Эрк-рафт» С. И. Сикорский, а также руководители и сотрудники Политехнического музея и ИИЕТ РАН — Г. Г. Григорян,

* Работа выполнена при финансовой поддержке РГНФ (проект № 00-03-00171а).

Л. М. Кожина, В. М. Орел, В. Н. Сокольский, В. Р. Михеев. В 2000 г. Оргкомитет продолжил свою работу.

Отнюдь не случайно, что эти научные чтения были организованы в Политехническом музее. Именно здесь еще в 1912 г. проходил Второй всероссийский воздухоплавательный съезд. На съезде прозвучал блестящий доклад молодого русского авиатора Игоря Ивановича Сикорского, только что получившего приглашение стать главным конструктором одного из крупнейших авиационных предприятий страны.

И. И. Сикорский внес огромный вклад в становление и развитие отечественной авиационной промышленности. Вершиной его творчества в России было создание первых в мире многомоторных самолетов, в том числе «Русского Витязя» и «Ильи Муромца». Он был конструктором первых истребителей и штурмовиков, вертолетов, способных подниматься в воздух с летчиком на борту, рядных авиационных двигателей, а также отечественных образцов авиационного оборудования и вооружения. При непосредственном участии И. И. Сикорского в России была создана сеть многопрофильных авиационных заводов, отечественная военно-морская и истребительная авиация, первое в мире соединение стратегической авиации, организована система подготовки летных и наземных кадров.

В 1918 г. Сикорский был вынужден покинуть Родину. За рубежом, в США, он стал конструктором первых в мире межконтинентальных авиалайнеров и основателем вертолетной промышленности, опубликовал многочисленных работы по различным проблемам летательных аппаратов. Известны также его философские труды богословско-православного содержания. У нас в стране его имя было незаслуженно забыто на долгие годы.

Имя И. И. Сикорского символизирует процесс развития авиации в XX в., поэтому интерес к чтениям проявили специалисты, работающие в различных областях создания и освоения авиационной техники, а также те, кто занимается духовным наследием конструктора. В заседаниях приняли участие около ста докладчиков и гостей как из стран СНГ,

так и дальнего зарубежья (США, Франции, Польши).

Чтения открыл академик К. В. Фролов. На пленарном заседании был прочитан ряд докладов, отражавших основные направления развития соответствующих отраслей российского авиастроения: Е. С. Вождаев «Современные проблемы и перспективы развития аэродинамики вертолетов»; проф. В. А. Скибин и проф. Б. А. Пономарев (Центральный институт авиационного моторостроения им. П. И. Баранова) «Состояние и перспективы отечественных газотурбинных двигателей для вертолетов»; Е. Н. Каблов «Материалы и технологические процессы в авиастроении XXI в.»; командующий Дальней авиацией РФ генерал-лейтенант авиации М. М. Опарин «Прошлое и настоящее в дальней авиации»; С. И. Сикорский «Начало военной службы вертолетов».

На заседаниях девяти секций: «Самолетостроение», «Вертолетостроение», «Авиадвигателестроение», «Авиационное оборудование и приборостроение», «Авиационные материалы и технологии», «Эксплуатация авиационной техники», «История авиации», «И. И. Сикорский и русское зарубежье» и «Богословие и философия» было представлено более 80 докладов.

На секции «Самолетостроение» было прочитано семь докладов, раскрывавших некоторые актуальные проблемы проектирования, обслуживания и боевого использования современной авиационной техники и ее основных агрегатов. Среди выступавших были первый заместитель Генерального директора ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева» Н. Н. Долженков и представители Военного авиационного технического университета.

В докладах, прочитанных на секции «Вертолетостроение», были рассмотрены вопросы проектирования, постройки, летных испытаний и эксплуатации военных боевых и противолодочных вертолетов, гражданских автожиров широкого использования. Обсуждались специальные проблемы конструирования и расчета важнейших агрегатов вертолета, несущего и рулевого винтов; освещались вопросы разработки различных агрегатов и деталей винтокрылых машин. Среди

авторов докладов были ведущие специалисты отечественного вертолетостроения, в том числе генеральный конструктор-директор ОАО «Камов» С. В. Михеев, выступление которого было посвящено настоящему и будущему боевых вертолетов.

Наиболее представительной из технических секций по составу докладчиков оказалась секция «Авиадвигателестроение». На ней было прочитано 12 докладов, охватывавших широчайший круг вопросов современного отечественного авиационного двигателестроения, таких как международная кооперация в разработке авиадвигателей, проектное прогнозирование и повышение надежности, оптимизация параметров перспективных двигателей и их основных частей, продление ресурсов и модернизация существующих силовых установок, освоение новых материалов и технологий производства. Особое внимание было уделено разработке двигателей для аппаратов вертикального взлета и посадки. Среди докладчиков были и молодые исследователи, и известные специалисты отечественного авиационного двигателестроения.

На секции «Авиационное оборудование и приборостроение» были прочитаны пять докладов. Работу секции открыл ее председатель, крупнейший специалист по приборному оборудованию гражданских самолетов проф. В. Я. Кушельман. В своем докладе «Основные направления и проблемы создания и внедрения перспективного оборудования воздушных судов» он охарактеризовал пути развития существующих и разрабатываемых авиационных систем. Заседание прошло с большим успехом, и его участники договорились значительно расширить на следующих чтениях тематику обсуждаемых вопросов.

В число докладчиков секции «Авиационные материалы и технологии» вошли чл.-корр. РАН Е. Н. Каблов и другие ведущие специалисты российского авиационного материаловедения. В 14-ти докладах были рассмотрены проблемы освоения перспективных материалов в двигателестроении с целью создания высокотемпературных силовых установок нового поколения. Секция прошла с большим успехом: как по числу участвующих, так и

гостей она превалировала над другими техническими секциями.

На заседании секции «Эксплуатация авиационной техники» было прочитано четыре доклада, в которых рассматривались основные проблемы эксплуатации современных самолетов и вертолетов. Особое внимание привлек доклад, освещающий опыт технической эксплуатации новейшего боевого вертолета Ка-50 «Черная акула».

Гуманитарные секции чтений были посвящены следующей тематике: «История авиации», «И. И. Сикорский и русское зарубежье», «Богословие и философия».

На секции «История авиации» состоялись три тематических заседания: «К 55-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне», «Биография И. И. Сикорского» и «Общие вопросы истории», на которых было прочитано 17 докладов. Среди выступавших были крупные отечественные и зарубежные ученые, представители ведомственных и заводских музеев. Наибольшее внимание было уделено актуальным вопросам изучения истории отечественной авиации в годы войны. Освещались ранее неизвестные страницы истории зарождения и развития отечественной авиации.

На секции «И. И. Сикорский и русское зарубежье» было прочитано семь докладов.

На секции «Богословие и философия» были прочитаны три доклада, которые слушатели восприняли с большим интересом. Особая заслуга в организации заседания принадлежит руководителю секции священнику К. Татаринцеву, выступившему с сообщением на тему «Соотношение веры и разума в научной деятельности и в деятельности авиаконструктора». Внимание собравшихся привлек также доклад А. И. Суровцева «Мировоззренческие основы технического творчества И. И. Сикорского». Поскольку при обсуждении докладов был затронут более широкий круг вопросов, чем предполагалось, в первую очередь касающихся философских аспектов творчества Сикорского, планируется их рассмотрение на следующих чтениях.

Таким образом, заложена добрая традиция — проводить научные чтения по

проблемам авиации. Это очень актуально, так как в декабре 2003 г. исполняется 100 лет со дня первого полета на самолете, осуществленного братьями Райт. Наша страна внесла огромный вклад в развитие авиационной техники и технологии. Поскольку на протяжении долгого времени многие российские инженерные достижения умалчивались или замалчивались, а роль иностранных инженеров в развитии российской техники оценивалась неадекватно, особую роль приобретают исследования по истории инженерной деятельности в России, независимо от политической конъюнктуры и идеологических установок.

Проведение чтений памяти И. И. Сикорского послужит делу объективного воссоздания отечественной истории, отразившейся в биографиях, фактах, событиях. Чтения продемонстрировали богатый материал по истории основных отраслей российской авиационной промышленности, конструкторской мысли, технологических решений. Благодаря этому ученые-историки, как отечественные, так и зарубежные, получают возможность воссоздать более полную картину становления и развития отечественной авиации, а также пополняют представления о русском инженерном наследии.

Л. М. Кожина, Т. Ф. Соколова