

имеется. Но даже если это и так, то приходится констатировать, что такой способ егличного мышления по каким-то причинам не нашел выражения в оригинальном тексте его доклада 19 октября 1900 г.

С теоретико-методологической точки зрения трудно отдать предпочтение одной из двух версий логической реконструкции действительной истории получения Планком его закона распределения. «Интерполяционная» версия привлекательна тем, что демонстрирует определяющую роль эмпирических данных в изменении теоретических представлений и показывает конкретный механизм «встраивания» экспериментальных результатов в теорию. Версия «свободного конструирования» делает акцент на роли методологических принципов (внеэмпирического критерия простоты и интертеоретического принципа соответствия) в выборе исходного пункта теоретического алгоритма. Оставляя рассуждение Планка исключительно теоретическим, эта версия сводит роль эмпирии к выбраковке допускаемых теорий возможностей, т. е. отводит ей чисто негативную эвристическую функцию, в то время как интерполяционная версия признает за экспериментальными данными и эвристическое положительное значение.

С историко-методологической точки зрения, на наш взгляд, более предпочтительным является вариант «свободного конструирования», поскольку именно он представлен в оригинальном тексте сообщения Планка от 19 октября 1900 г. Тот факт, что в своих последующих воспоминаниях, отдаленных от этого события сроком не менее чем в 20 лет, Планк излагал «интерполяционный» вариант, может быть объяснен смещением исторической перспективы, обусловленным стремлением к более доходчивому изложению событий. Точно так же Вин по-разному рассказывал о способе получения Планком его закона. Иными словами, сложные пути реальной истории могут быть принесены в жертву ясности и доходчивости изложения. Это предположение заслуживает внимания социологов науки и должно быть проверено эмпирическими методами.

Литература

1. *Алексеев И. С.* Логика вывода закона Планка. — *Вопр. ист. естеств. и техн.*, 1981, № 2.
2. *Планк М.* Избр. труды. М.: Наука, 1975.
3. *Jammer M.* The conceptual development of quantum mechanics. N. — Y., 1966.
4. *Hermann A.* The Genesis of quantum theory (1899—1913). Cambridge, Mass., 1971.
5. *Kangro H.* Vorgeschichte des plankschen Strahlungsgesetze. Wiesbaden, 1970.
6. *Klein M. J.* Max Planck and the beginning of the quantum theory. — *Arch. history exact sciences*, 1962, v. 1, № 5.
7. *Slater J. C.* Concepts and development of quantum physics. N. — Y., 1955.
8. *Planck M.* Ueber eine Verbesserung der Wien'schen Spektralgleichung. — In: *Planck M.* Physikalische Abhandlungen und Vorträge. Bd. 1. Braunschweig, 1958.

ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ МОРЮ

(К 150-летию кругосветного плавания В. С. Хромченко)

А. Ф. БУРЫКИН (Новокузнецк)

В изучении северной части Тихого океана и северо-западного побережья Северной Америки важную роль сыграли в XVIII—XIX вв. моряки, служившие в Российско-Американской компании. К их числу принадлежит и замечательный русский мореплаватель первой половины XIX в. В. С. Хромченко, прослуживший на кораблях отечественного флота 37 лет и совершивший за эти годы 25 плаваний, из них 3 кругосветных.

Василий Степанович Хромченко родился в 1792 г. В 1806 г. юноша поступил в Кронштадтское штурманское училище, после окончания которого был произведен в «штурманские помощники унтер-офицерского чина» и поступил на бриг «Рюрик». В 1815 г. молодой штурман отправился в свое первое кругосветное плавание под командованием известного русского мореплавателя О. Е. Коцебу. Вместе с другими штурманами «Рюрика» — Владимиром Петровым и Михаилом Корневым — Хромченко обес-

печил успешное плавание «Рюрика». Начальник экспедиции О. Е. Коцебу аттестовал своего старшего штурмана так: «Поведения самого благородного и по службе отлично усерден». В. С. Хромченко выполнял не только обязанности штурмана, но и составил описание некоторых островов. «Я отправил штурмана Хромченко,— пишет О. Е. Коцебу,— на трехлючной байдарке для описи островов Акуна и Акутана; он употребил для этого несколько дней» [1, с. 204]. Одному из островов, открытых во время этого плавания в бухте св. Лаврентия, было присвоено имя Хромченко.

В. С. Хромченко проводил также основные гидрографические работы.

В феврале 1820 г. В. С. Хромченко, незадолго до того ставший мичманом, поступил на службу Российско-Американской компании и до ноября 1825 г. занимался описанием северо-западных берегов Северной Америки. Уже в 1821 г. он возглавил морскую экспедицию в составе судов «Головнин» и «Баранов», организованную правлением Российско-Американской компании, с целью проверить сведения, представленные сухопутными экспедициями 1818—1819 гг. о районах северо-западной Америки. При обсуждении результатов этих экспедиций возник вопрос: достаточно ли правильно и подробно дано описание большого района северо-западного побережья Северной Америки?

Экспедицией Хромченко был открыт новый залив, названный бухтой Головнина, и также проложен маршрут между этим заливом и бухтой Шишмарева. Русские моряки описали все побережье Северной Америки от мыса Ньюэнхем до залива Нортон, сам этот залив, а также устья рек Кускоквим и Нушагак, пролив Гегемейстера, порт Добрых Вестей, значительную часть о. Нунивака и залив Кускоквим. Велись также гидрографические работы, метеорологические и астрономические наблюдения, был собран значительный материал по океанографии малоизвестных в то время районов Берингова моря, дано описание природы этих мест, установлена торговая связь с местным населением, продолжавшаяся потом многие годы. Все задания компании были выполнены успешно.

В 1822 г. по поручению Муравьева — управляющего Российско-Американской компании — Хромченко возглавил вторую морскую экспедицию для продолжения исследований северо-западных берегов Северной Америки. Нужно было завершить описание ряда районов, не законченное в 1821 г. Перед новой экспедицией ставились и более сложные задачи — изучение районов, лежащих севернее Аляски. Предполагалось также, если позволят обстоятельства и время, «осмотреть воды и страны» к северу от о. Стюарт, т. е. выйти в Северный Ледовитый океан, чтобы найти морской путь из Тихого океана в Атлантический. Для этого выделили то же судно — бриг «Головнин». В результате путешествия было опровергнуто мнение о существовании неизвестных земель у о. Прибылова, подробно описаны острова Гегемейстера, пролив Этолина, мысы Авинова и Ванкувера, о. Стюарт и пролив, отделяющий его от материка. Собраны сведения о жителях этих районов и составлен большой словарь их языка.

Оценивая значение плаваний 1821—1822 гг., известный русский мореплаватель Ф. П. Литке писал, что экспедиции Хромченко открыли одновременно с Васильевым выступающий к западу на 150 миль п-ов Аляску и положили начало его подробному исследованию. В 1825 г. Адмиралтейский департамент опубликовал карту северных полярных стран — от полюса до 60° с. ш. «с положением вновь описанных земель российскими морскими офицерами Литке, Врангелем, Анжу, Коцебу, Васильевым, Хромченко, Ивановым».

В начале 1828 г. В. С. Хромченко был назначен командиром корабля «Елена», на котором ему надлежало совершить кругосветное плавание и доставить грузы в Новоархангельск. Во время плавания проводились научные работы. В частности, были сняты с карты несуществующие острова к юго-западу от островов Гоппера, описаны острова Милле и точно установлено их количество, произведена съемка островов Легнеп, изучены нравы и обычаи местных жителей. Это плавание, продолжавшееся 23 месяца, было удачным: из четырех офицеров и 38 матросов не потеряли ни одного человека. Никаких повреждений в корпусе корабля и его оснащении не было, хотя приходилось выдерживать значительные штормы. Груз был доставлен в Новоархангельск в хорошем состоянии. За отличное выполнение этого задания Хромченко в 1830 г. был произведен в капитан-лейтенанты, а за доставку из Бразилии коллекции редчайших растений для русского Ботанического сада награжден бриллиантовым перстнем.

В 1831—1833 гг. В. С. Хромченко на транспорте «Америка» совершил свое третье кругосветное плавание. Российско-Американская компания снова назначила его начальником экспедиции и поручила доставить грузы из Кронштадта в Петропавловск-на-Камчатке и в Новоархангельск. В начале плавания следовали прежним маршрутом: Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — Сан-Франциско — Сидней, затем повернули к островам Новая Каледония, Фиджи, Гильберта, Маршалла и другим. Определяли их положение, а в архипелаге Маршалла произвели съемку группы входящих в него островов, после чего направились в Петропавловск, затем в Новоархангельск, куда прибыли в конце октября 1832 г. За полтора месяца сдали привезенные из Кронштадта товары, погрузили новые и в конце ноября направились в обратный путь. В Сан-Франциско пополнили запасы продуктов и поплыли вокруг мыса Горн в Рио-де-Жанейро. Прибыли туда в начале апреля 1833 г. Пятидневную стоянку использовали для пополнения провизии и исправления такелажа. В середине июня направились в Европу и через месяц вошли в пролив Ламанш. 13 сентября 1833 г. экспедиция прибыла в Кронштадт. Плавание продолжалось 25 месяцев, поставленная перед экипажем задача была успешно выполнена. В. С. Хромченко вторично доставил в Петербург на транспорте «Америка» материалы первой русской экспедиции в Бразилию. В 8 ящиках и 4 бочонках находились: «семена для посева», «разные древесные породы», «живые паразитические растения», «образчики вьющихся растений», «цветы и плоды, сохраненные в спирту», «сухие растения более 300 видов», «полная плодовая кисть масличной пальмы», «животные в спирту», «убор индейцев апиака из перьев» [2].

С 1835 г. Хромченко плавал в Балтийском море: из Кронштадта в Данциг, Ревель, Свеаборг, к островам Борнгольм, Готланд, Гогланд. 13 января 1843 г. он закончил свою службу в отечественном морском флоте и в чине капитана второго ранга ушел в отставку «с мундиром и пенсионом полного жалования». Через 6 лет, в январе 1849 года, он умер.

Вся жизнь В. С. Хромченко с момента поступления в штурманское училище и до выхода на пенсию была отдана морю. Он показал себя не только замечательным моряком и опытным начальником экспедиций, но и незаурядным ученым-исследователем. Его описания природы, гидрографические работы, метеорологические и астрономические наблюдения имели для своего времени большое значение. В. С. Хромченко с полным правом может быть причислен к той славной плеяде отечественных мореплавателей первой половины XIX в., которые внесли весомый вклад в развитие географической науки.

Литература

1. Коцебу О. Е. Путешествие в Южный океан и в Берингов пролив для отыскания северо-восточного морского прохода на корабле «Рюрик» под начальством флота-лейтенанта Коцебу. Ч. I—II. Спб., 1821.
2. ЦГИА СССР, ф. 472, оп. 63/901, д. 146, л. 54 об.

О БЕЙЛЬШТЕЙНЕ И «БЕЙЛЬШТЕЙНЕ»

Э. К. КОЧЕТОВА, В. М. ПОТАПОВ

Федор Федорович Бейльштейн (1838—1906 гг.) оставил по себе память своим уникальным справочником по органической химии. Химики часто называют этот справочник одним словом «Бейльштейн», имея в виду не те изначальные 14 брошюр — «тетрадей» объемом немногим более 2000 страниц, что выходили в свет в 1881—1883 гг., а нынешние 250 томов, вместившие в себя все достижения в области органической химии.

Ф. Ф. Бейльштейн поставил перед собой огромной сложности задачу. Он предпринял попытку описать все известные в его время органические соединения, дав в своем справочнике основные, базовые сведения о них. В издании приводились названия органических соединений, их брутто-формулы, информация о способах их получения, физических и химических свойствах — все с указаниями на публикации, из которых эти све-