

метил большое значение подобных встреч специалистов двух стран для стимулирования историко-научных исследований в различных отраслях геологических знаний.

На грайфсвальдском симпозиуме состоялось пять заседаний, на которых было представлено 35 докладов, в том числе 11 советских. Доклады объединялись в шесть тематических групп: 1) связь философских идей с теоретическими представлениями в области наук о Земле; 2) эволюция представлений о сущности наук о Земле; 3) соотношение теории и практики в истории наук о Земле; 4) история и функции специфических методов наук о Земле; 5) тенденции развития знаний в науках о Земле; 6) философские воззрения выдающихся ученых в области наук о Земле. При обсуждении сообщений особенное внимание привлекли следующие проблемы: представления о непрерывности, прерывистости, периодичности и направленности геологических процессов, взгляды на сущность пространства и времени, периодизация истории развития геологических знаний; связь логического и исторического в геологическом познании, фундаментальные понятия в геологии, закономерности формирования гипотез в геологии, системный подход в геологических исследованиях, место актуализма в науках о Земле.

Генеральный секретарь Международной комиссии по истории геологических наук (ИНИГЕО) М. Гунтау (Галле, ГДР) отметил важную роль состоявшегося симпозиума и высказал мнение о необходимости продолжения организации таких

двусторонних встреч. Следующий симпозиум предполагается провести в г. Баку в 1985 г., посвятив его проблеме эволюции представлений о строении Земли.

В рамках симпозиума состоялся коллоквиум, посвященный 100-летию со дня рождения акад. А. Е. Ферсмана. С докладом о научном творчестве этого выдающегося геолога выступил студент (Грайфсвальдский университет) Е. Мюллер. Кроме этого были заслушаны выступления д-ра И. Ерлера (Министерство геологии ГДР), д-ра Ф. Енша (Фрейбергская Горная Академия), А. Шомбурга (Общество дружбы ГДР—СССР), которые подчеркнули большой вклад акад. А. Е. Ферсмана в развитие многих отраслей геологии и установление советско-немецких научных связей.

На заключительном заседании симпозиума единогласно было принято заявление против размещения американских ракет в ряде государств Западной Европы.

После окончания симпозиума были организованы две экскурсии (в г. Штральзунд и на о. Рюген), где советские специалисты имели возможность ознакомиться с осадочными отложениями и ископаемыми органическими остатками мезозойского и четвертичного возраста.

Симпозиум способствовал лучшему взаимопониманию между геологами и философами, содействовал дальнейшему укреплению тесных деловых и дружеских контактов советских и немецких ученых.

*И. Г. Малахова, М. М. Романова,
Ю. Я. Соловьев*

ЗАСЕДАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 200-ЛЕТИЮ ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

В декабре 1983 г. в Москве в Политехническом музее состоялось заседание, посвященное 200-летию воздухоплавания (1783—1983). В организации и проведении заседания приняли участие Советское национальное объединение историков естествознания и техники, Институт истории естествознания и техники АН СССР, Центральный аэрогидродинамический институт им. Н. Е. Жуковского и ряд других организаций. На заседании было заслушано два доклада и ряд выступлений.

В докладе члена-кор. АН СССР Б. В. Раушенбаха были освещены первые шаги в освоении воздушного пространства с помощью летательных аппаратов легкой воздушности. Так, 5 июня 1783 г. французские изобретатели братья Жозеф и Этьен Монгольфье впервые осуществили запуск беспилотного аэростата диаметром 11,5 м, наполненного горячим воздухом. После этого эксперимента изобретатели для проверки влияния подъема на воздушном шаре на живой организм подняли в воздух животных. Этот полет

прошел благополучно, что позволило приступить к подготовке полета человека.

21 ноября 1783 г. в Париже впервые был осуществлен полет людей на воздушном шаре. Воздухоплатели — Ж. Пилатр де Розье и Ф. д'Арланд пробыли в воздухе 20 мин, преодолев расстояние около 9 км. В том же году французский ученый Ж. Шарль построил аэростат, наполненный водородом. В конструкции аэростата Шарля имелся ряд технических новшеств, облегчавших его эксплуатацию.

Как отметил докладчик, основные этапы освоения космоса во многом напоминают первые шаги в развитии воздухоплавания (запуск беспилотного аппарата, запуск спутника с животными на борту, полет человека).

Доклад Р. В. Пятыхева был посвящен истории применения летательных аппаратов легкой воздушности. Впервые привязные аэростаты были использованы французской армией как средство для корректировки артиллерийского огня и разведки (1794—1795 гг.). Позднее они использовались для изучения атмосферы, а также

применялись австрийской армией (1849 г.) и во время франко-прусской войны (1870 г.).

Новый этап в развитии воздухоплавания был связан с появлением управляемых аэростатов (дирижаблей); они применялись для военных целей в годы первой мировой войны, а в 20—30-е годы — для трансконтинентальных пассажирских перевозок.

В выступлениях историков техники и ветеранов воздухоплавания были освещены отдельные этапы развития летательных аппаратов легче воздуха в нашей стране. Приводились факты о применении

аэростатов в народном хозяйстве и в противовоздушной обороне в годы Великой Отечественной войны (А. С. Масенкис), о работах по строительству дирижаблей в 30-е годы (В. А. Устинович). Сообщалось также об откликах на первые полеты на воздушных шарах в русской научной и художественной литературе (В. С. Виргинский).

На заседании был продемонстрирован отрывок из кинофильма по истории авиации и воздухоплавания, переданного нашей стране телевидением Франции.

Д. А. Соболев

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

В связи с тем, что в Редакцию продолжают поступать письма с вопросами как можно подписаться на наш журнал «Вопросы истории естествознания и техники», сообщаем, что отделения «Союзпечати» производят подписку на журнал со следующих номеров в течение всего года без ограничения (Индекс по каталогу «Союзпечати» 70143).

В розничную продажу журнал не поступает.