

В последние годы заметно возросло внимание к историческому прошлому нашего государства, особенно к развитию культуры, науки и техники. Живой интерес различных слоев общества, прежде всего молодежи, вызывает история кораблестроения и отечественного флота, 300-летие которого будет отмечаться в 1996 г. Однако литература на эту тему, рассчитанная на широкого читателя, редко появляется на полках книжных магазинов.

На этом фоне выход в свет подготовленного ИИЕТ АН СССР сборника статей «Очерки истории отечественного кораблестроения», в основном посвященного истории научных основ кораблестроения, представляется весьма своевременным.

В предисловии ответственный редактор сборника акад. Н. С. Соломенко подчеркивает, что «научные основы кораблестроения — это целый комплекс технических наук, в состав которого входят теория корабля со всеми ее разделами, строительная механика корабля, архитектура корабля, теория проектирования и технология постройки корабля и область научно-технических знаний, связанных с корабельным вооружением и энергетикой». Этот комплекс чрезвычайно обширен и многообразен. Следуя принципу «нельзя объять необъятное» и сообразуясь с объемом издания, составители включили в него материалы, освещающие лишь отдельные вопросы развития научных основ кораблестроения. Предпочтение отдано статьям, в которых кратко рассмотрена эволюция наук о корабле. Читатель знакомится с интересными, подчас малоизвестными или забытыми событиями и фактами, свидетельствующими, например, о вкладе Академии наук в кораблестроение России. В сборнике также уделяется внимание некоторым аспектам развития теории корабля и строительной механики корабля, генезису теоретических основ проектирования корабля, роли отечественных ученых-кораблестроителей в создании и дальнейшем совершенствовании учения о непотопляемости и живучести корабля. Специальный очерк посвящен вопросам программно-целевого планирования строительства кораблей.

В кораблестроительную канву книги удачно вписались статьи по истории развития методов и средств кораблевождения и периодизации, а также логики эволюции морского оружия.

Авторы публикуемых статей, как правило, опираются на архивные материалы и малоизвестные литературные источники прошлых столетий. В сборнике отражены, пусть не всегда бесспорные и однозначные, но дающие

повод для размышления авторские взгляды на тот или иной аспект исследуемого вопроса, показана конкретная роль в разрешении научных проблем кораблестроения русских и советских ученых-кораблестроителей и флотских инженеров.

В составе авторского коллектива высококвалифицированные специалисты НИУ ВМФ и промышленности, Ленинградского кораблестроительного института. Инициатива издания книги принадлежит научным сотрудникам проблемной группы ИИЕТ АН СССР В. В. Балабину, В. Н. Краснову и Е. А. Шитикову, одновременно подготовившим для настоящего сборника несколько историко-научных статей. К сожалению, среди авторов мы не видим представителей плавсостава, а также преподавателей учебных заведений флота, что, на наш взгляд, наложило определенный отпечаток на тематическую направленность сборника. Так, в нем читатель не находит, например, материалов о развитии теории и практики создания корабельных энергетических установок, развитии теоретических основ надежности и безопасности оружия, корабельной техники и корабля в целом, историческом пути средств автоматизации и т. п. Впрочем, этот недостаток поправим и может быть восполнен при подготовке следующего сборника. Некоторые статьи рецензируемого сборника выходят за границы исследований только истории отечественного кораблестроения. Так, при анализе генезиса теоретических основ проектирования корабля акцент сделан на исследованиях зарубежных достижений. Было бы, вероятно, методологически неверно, изучая проблемы истории русского и советского кораблестроения, оставлять «за бортом» богатую и поучительную историю мирового кораблестроения. В связи с этим заглавие сборника представляется не совсем точным.

ИИЕТ АН СССР сделал полезное дело, предоставив большому кругу читателей, увлекающихся морской тематикой, возможность ознакомиться с интересным материалом по истории отечественного кораблестроения. Особо отметим академический характер издания: статьи иллюстрированы рисунками и редкими фотографиями, имеют необходимые ссылки на источники. Инициатива ИИЕТ заслуживает поддержки. Это хотя и удачный, но только первый шаг. Нужно двигаться вперед и более уверенно. Для того чтобы любознательный читатель мог увидеть полную картину многовекового и сложного исторического пути кораблестроения как комплекса специальных технических наук и практики их реализации, необходимо продолжить выпуск подобных сборников. По нашему мнению, целесообразно придать им статус тематического периодического издания АН СССР с выходом в свет через каждые 1—2 года.

*И. А. Рябинин (Ленинград)*