

III Международный форум Ассоциации экспертных центров Китая, Монголии и России «Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: дорожная карта»

19–20 сентября 2017 в г. Улан-Удэ состоялся III Международный форум Ассоциации экспертных центров Китая, Монголии и России «Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: дорожная карта». Ассоциация экспертных центров Китая, Монголии и России была создана в сентябре 2015 г. в г. Улан-Батор (Монголия). На II Международном форуме Ассоциации, состоявшемся в сентябре 2016 г. в г. Хух-Хото (КНР), местом проведения III Международного форума был определен г. Улан-Удэ (Россия, Республика Бурятия).

Форум организован Ассоциацией экспертных центров Китая, Монголии и России. Организаторами — сопредседателями этого центра с российской стороны являются Институт Дальнего Востока РАН и Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения (СО) РАН.

В работе Форума приняли участие эксперты различных отраслей экономики и социальной сферы, а также представители органов власти, бизнес-структур и научного сообщества. Форум был посвящен экономическому и культурному сотрудничеству Китая, Монголии и России в рамках проекта «Новый шелковый путь». Этот грандиозный проект, осуществляемый китайским правительством, предполагает формирование гигантского экономического пояса, который предусматривает реализацию плана с помощью пяти взаимосвязанных элементов: единой инфраструктуры; политической согласованности; валютно-финансовых потоков; торговых связей; гуманитарного общения. Осуществление их предполагается на базе «мягкой экономической агрессии», а также полномасштабного сотрудничества стран, их взаимного доверия, экономической интеграции и культурной толерантности.

В работе форума приняли участие ученые из Китая, Монголии, а также из российских городов — Москвы, Санкт-Петербурга, Владивостока, Иркутска, Читы, Элисты.

На открытии форума с приветственными словами выступили:

Б.В. Базаров, академик РАН, директор Института монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук; **Ц.-Д.Э. Доржиев**, председатель Народного Хурала Республики Бурятия; **А.Г. Варфоломеев**, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по социальной политике; **А.В. Дамдинов**, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации VII созыва; **Ван Яньхуа**, первый секретарь Департамента международного сотрудничества Министерства иностранных дел Китайской Народной Республики; **Чэн Гоцян**, директор Департамента международного сотрудничества Центра по изучению проблем развития при Госсовете Китайской Народной Республики; **Т. Жанабазар**, директор Департамента соседних стран Министерства иностранных дел Монголии; **Б. Авид**, главный ученый секретарь Академии наук Монголии, доктор химических наук, профессор.

Работа форума, помимо пленарного заседания, включала четыре дискуссионные площадки: **Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: проблемы и перспективы развития; Инфраструктура и бизнес; Туризм, экология, аграрная экономика; Гуманитарное сотрудничество.**

На пленарном заседании прозвучали доклады: **Б.В. Базарова** (академик РАН, директор Института монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук, Улан-Удэ, Россия); **Ян Чэньхуа** (директор Центра по изучению проблем развития АРВМ, Хух-Хото, Китай); совместный доклад **Т. Доржа** (академик, председатель совета правления университета «Улаанбаатар Эрдэм», Улан-Батор, Монголия) и **Б. Даваасурэна** (доктор [Sc.D], профессор, проректор по учебной работе университета «Улаанбаатар Эрдэм», Улан-Батор, Монголия); **С.Г. Лузянина** (д.и.н., профессор, директор Института Дальнего Востока РАН, Москва, Россия); совместный доклад **И.В. Бычкова** (академик РАН, научный руководитель Иркутского научного центра СО РАН, Иркутск, Россия) и **А.Л. Казакова** (д.ф.-м.н., ученый секретарь Института динамики систем и теории управления им. В.М. Матросова СО РАН, Иркутск, Россия).

В своем докладе «Динамика программы «Шелковый путь» в современном мире» **Б.В. Базаров** отметил, что «Новый шелковый путь», который явился самой широкомасштабной заявкой в новую повестку мирового развития, в 2016 г. набрал множество новых конструктивных предложений, меняющих географию его очертания. Складывалось впечатление, что порой пересматривается сама основа этой невероятной конструкции, а затем нарастают поступательные движения в формулах, которые не устраивают крупных представителей мирового сообщества или вводят в оборот новых акторов исторического действия. Докладчик напомнил, что в контексте сотрудничества в деле строительства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Экономического пояса Шелкового пути (ЭППШП) Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой был подписан ряд международных соглашений и контрактов, которые обозначили контуры предполагаемого системного сдвига в геополитике. В ходе обсуждения этой стратегии возникли уточнения, которые по-разному озвучивались в разных частях Евразийского континента. Вначале обозначалась идея сухопутного пути, пролегающего по пространствам Центральной Азии с выходом на Ближний Восток, с детализацией видения программ железнодорожного трека и дорожного строительства. Через короткое время произошло оглашение стратегии «Морской Шелковый путь XXI века». Объединением этих разных подходов стало провозглашение новой идеи «Один пояс, один путь», которая в значительной степени зависит от позитивной динамики и сближающейся траектории российско-китайского сотрудничества. Докладчик выделил особую роль России в реализации этого грандиозного проекта и в заключение отметил, что динамика процесса сближения государств стремительно нарастает. Народы глубже изучают и понимают друг друга. Недалек тот день, когда страны будут вынуждены сблизить позиции, пересмотреть свои трансграничные ограничения, прийти к интенсификации оборота не только товаров и грузов, но и народонаселения, максимально скорректировать действующие модели отдельных экономик применительно к характеристикам мировой экономики. День завтрашний нужно готовить уже сегодня.

Ян Чэньхуа в докладе «Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: продвижение взаимовыгодного сотрудничества» напомнил о трехсторонних встречах глав России, Китая и Монголии, состоявшихся на полях саммита ШОС (11 сентября 2014 г. в Душанбе, 9 июля 2015 г. в Уфе, 23 июля 2016 г. в Ташкенте), на которых обсуждались вопросы создания экономического коридора между тремя странами. На первой встрече в Душанбе Си Цзиньпин высказался о возможности координации китайской инициативы по формированию Нового великого Шелкового пути, предполагающего сопряжение проекта «Один пояс, один путь» с российским проектом трансевразийского коридора и монгольским планом «Степного пути», и создании экономического коридора меж-

ду Китаем, Монголией и Россией. Во время второй встречи в Уфе по инициативе Си Цзиньпина, был подписан меморандум о взаимопонимании по созданию экономического коридора между тремя странами. На третьей встрече в Ташкенте была подписана Программа создания экономического коридора Китай — Монголия — Россия.

В докладе были намечены первоочередные задачи сотрудничества Китая, Монголии и Россия, касающиеся реализации планово-интеллектуальной функции аналитического центра и содействия прагматике сотрудничества между тремя странами.

Как отметил докладчик, перед всеми тремя странами стоят одни и те же проблемы углубления политического общения, эффективного координирования соответствующих норм и законов, совершенствования взаимодействия инфраструктур, строительства зон промышленного сотрудничества, а также сотрудничества в гуманитарной сфере. Требуется большие усилия для того, чтобы придать экономическому коридору Китай — Монголия — Россия устойчивость и стабильности. В докладе говорилось о необходимости укрепления связей при планировании, углублении экономического сотрудничества. Особое внимание было уделено торговле и инвестициям между тремя странами. В этом контексте были поставлены вопросы устранения торговых барьеров, снижения стоимости инвестиций, ускоренного строительства зон свободной торговли, прилегающих к территории трех стран, а также сотрудничества в области культуры, искусства, спорта и в интеллектуальной сфере.

З.Т. Дорж и Б. Даваасурэн посвятили свой доклад «Роль центрального транспортного коридора Монголии в развитии транснационального коридора между тремя государствами» развитию логистических связей в системе глобальных тенденций мирового экономического развития. Развитие логистических связей рассматривалось докладчиками как залог будущих результатов при организации системы логистики и транзитных перевозок в регионах. Было подчеркнуто, что в настоящее время необходимо выявить возможности развития экономического коридора трех соседних стран на базе действующих железнодорожных сетей и магистралей. Эту проблематику необходимо изучить не только с точки зрения международной макроэкономики, но и с точки зрения потребностей инфраструктуры, современной технологии, совместного менеджмента и системы логистики. В докладе была уточнена роль монгольской стороны в организации системы логистики и транзитных перевозок в рамках центрального железнодорожного коридора, а также вопросы реализации дорожной карты дальнейшего трехстороннего сотрудничества.

В докладе **С.Г. Лузянина** «Россия — Китай — Монголия: экономика и геополитика» дан обстоятельный анализ подходов России, Монголии и Китая к проблемам глобальной и региональной безопасности, экономическому взаимодействию, созданию транспортных коридоров в рамках китайского Экономического пояса Шелкового пути, Евразийского экономического союза и монгольского Степного Пути. Дано обстоятельное освещение позиционирования России, Монголии и КНР в отношении США, Японии, стран ЕС и ШОС. Было сказано, что в условиях сохранения санкций западных стран против России, смены президентской администрации в Вашингтоне, обострения ситуации на Ближнем Востоке, в частности в Сирии, Россия, Китай и Монголия продолжают наращивать системное взаимодействие, активно развивая сотрудничество на двустороннем и региональном уровнях.

Было подчеркнуто, что поддержание глобальной стратегической стабильности и региональной безопасности — обязанность России и Китая как мировых держав и постоянных членов СБ ООН. Монголия органично вписывается в российско-китайскую глобальную и региональную повестку, неуклонно проводя курс на неприсоединение к военно-политическим блокам, поддержание стабильности и безопасности в регионе Северо-Восточной Азии. Концепция «третьего соседа» не нарушает стратегического баланса сил в регионе и не мешает трехстороннему взаимодействию России, Монголии и Китая. Говоря об отношении Европейского союза (ЕС) к проекту «Шелковый путь», док-

ладчик указал, что стратегический приоритет задачи сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути, объявленного руководством России и Китая еще в 2015 г., диктует необходимость координации усилий Москвы и Пекина в отношении ЕС, представляющего собой конечный западный пункт маршрута «Один пояс, один путь». Между тем, на региональное сотрудничество России, Монголии, Китая и Европы также оказывает значительное воздействие американский фактор. Американский подход будет в значительной степени влиять на участие ЕС в евразийских интеграционных проектах.

Резюмируя свой доклад, **С.Г. Лузянин** отметил, что сама идея экспертного анализа всех проблем трехстороннего взаимодействия России, Монголии и Китая, включая транспортное направление, чрезвычайно важна для каждой из сторон. Выявление новых ресурсов (инвестиционных, торговых, гуманитарных и пр.) позволит наполнить конкретным содержанием политический формат «Россия — Монголия — Китай», качественно, в интересах каждого государства, углубить повестку трехстороннего сотрудничества.

В докладе **И.Г. Бычкова** и **А.Л. Казакова** «Информационно-вычислительная технология управления развитием логистической инфраструктуры» указано, что в условиях ускоренного развития транспортной отрасли в Центральном-Азиатском регионе для эффективного управления развитием логистической инфраструктуры необходимо проведение комплексного моделирования (математического и компьютерного) процессов и объектов логистической инфраструктуры и транспортных потоков с учетом их эффективного взаимодействия на различных уровнях иерархии. В докладе была дана характеристика информационно-вычислительной технологии управления развитием логистической инфраструктуры, основанной на интегрированном применении интеллектуальных информационных технологий, разнообразных математических моделей, как стохастических, так и оптимизационных, и оригинальных численных методов. Был сделан вывод о том, что более широкое применение информационно-вычислительных технологий в области транспорта и логистики позволит увеличить пропускную способность транспортных коммуникаций и скорость движения грузов и пассажиров в Центральном-Азиатском регионе, будет способствовать укреплению торгово-экономических и культурных связей между Россией, Китаем и Монголией.

На дискуссионной площадке «**Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: проблемы и перспективы развития**» было заслушано 25 докладов. География участников охватила такие города, как Москва, Улан-Удэ, Новосибирск, Владивосток, Улан-Батор, Пекин, Хух-Хото, Шанхай, Урумчи, Фучжоу, Шэньян, Хайлар, Гуйчжоу, Сиань. Было проведено три заседания.

Первое заседание «**Концептуальные вопросы развития Экономического коридора Китай — Монголия — Россия**», прошедшее под руководством **С.В. Уянаева** (заместитель директора, руководитель Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений ИДВ РАН), затронуло вопросы, посвященные истории и современному состоянию трехстороннего сотрудничества. Подробно рассматривались задачи и механизмы развития взаимодействия Китая, Монголии и России. Отдельное внимание в докладах экспертов было сосредоточено на анализе программы создания экономического коридора: Китай — Монголия — Россия.

На втором заседании «**Трехстороннее сотрудничество России, Монголии и Китая: возможности и вызовы**» (модератор **Чжан Чжихуа**, вице-президент Академии общественных наук Автономного района Внутренняя Монголия (АРВМ), Хух-Хото, Китай), обсуждались практические аспекты трехстороннего сотрудничества между РФ, КНР и Монголией и его связь с евразийскими стратегиями каждой из трех стран. Были рассмотрены потенциальные риски, вызовы и возможности, затронуты правовые механизмы обеспечения развития и расширения трехстороннего сотрудничества, намечены перспективные направления взаимодействия энергосистем России, Монголии и Китая.

Особое внимание на третьем заседании **«Экономический коридор Китай — Монголия — Россия: региональное сотрудничество и пространственная организация»** (модератор **В. Батцэнгэл**, профессор Монгольского государственного университета, Улан-Батор, Монголия) было уделено изучению пространственной организации Экономического коридора Китай — Монголия — Россия, конкретным географическим рамкам этого коридора и стратегическому планированию развития приграничных регионов. Был сделан вывод о том, что солидаризация национальных интересов имеет экономические, геополитические, культурные и исторические основания и обнаруживают высокий потенциал для эффективной реализации проекта «Экономический коридор Китай — Монголия — Россия».

В работе второй дискуссионной площадки **«Инфраструктура и бизнес»** было заслушано 26 докладов. География участников представлена городами Пекин, Харбин, Хух-Хото, Улан-Батор, Москва, Иркутск, Владивосток, Чита, Новосибирск, Улан-Удэ. Было проведено также три заседания.

Первое заседание **«Логистика и инфраструктура»** (модератор **Б.Г. Сансеев**, д.т.н., профессор, заместитель директора по науке, заведующий отделом комплексных и региональных проблем энергетики Института систем энергетики им. Л.А. Мелентьева СО РАН, Иркутск) касалось вопросов сотрудничества России, Монголии и Китая в энергетической сфере, в развитии транспортно-логистических систем, туристско-рекреационных и инфраструктурных объектов.

Продолжением обсуждения проблем логистики и инфраструктуры стало второе заседание **«Транспортные коридоры: новые пути сотрудничества»** (модератор **Дун Вэйцзюнь**, директор Центра по изучению проблем развития при Народном правительстве провинции Хэйлунцзян, Харбин, Китай). На нем также было уделено большое внимание обсуждению вопросов логистики, новых путей транспортных коридоров, транспортной инфраструктуры. Были представлены доклады, раскрывающие проблемы в организации транспортного (железнодорожного, морского) сотрудничества, в оценках конкурентоспособности транспортных маршрутов. В связи с транспортными проблемами обсуждались вопросы таможенных служб, совместные проекты в этих сферах в условиях сотрудничества в Экономическом коридоре Китай — Монголия — Россия.

На заседании **«Экономическая интеграция в торговле и бизнесе»** (модератор **А. Даваасурэн**, доктор [Sc.D], ведущий научный сотрудник Института международных отношений Академии наук Монголии, Улан-Батор, Монголия) были заслушаны доклады по развитию предпринимательства в зоне Экономического коридора, по торгово-экономическому сотрудничеству, развитию партнерских связей и взаимодействию отраслей экономики. Ряд докладов был посвящен сотрудничеству трех стран в энергетической и нефтегазовой сферах. Были рассмотрены социально-экономические особенности и отличия России, Монголии, Китая друг от друга, современное состояние экономического сотрудничества и поиск путей его роста на уровне приграничных региональных территорий, потенциал зон свободной торговли.

На заседаниях третьей дискуссионной площадки **«Туризм, экология, аграрная экономика»** было представлено 17 докладов. География участников — Хух-Хото, Улан-Батор, Москва, Улан-Удэ, Чита, Элиста. Заседания были посвящены туризму, экологии, аграрной экономике.

Первое заседание **«Туризм как фактор экономической интеграции и глобализации»** (модератор **Хоу Шуся**, проректор Университета финансов и экономики АРВМ, Хух-Хото, Китай) было посвящено проблемам трансграничного туризма как эффективного средства продвижения Экономического коридора Китай — Монголия — Россия. В этом контексте обсуждались возможности преодоления информационных барьеров в целях формирования трансграничных межрегиональных туристско-рекреационных маршрутов Россия — Монголия — Китай, создание «Туристического коридора Китай —

Монголия — Россия». Обсуждались туристический вектор в сохранении и актуализации историко-культурного наследия монголоязычных народов Китая, Монголии и России, состояние туризма между тремя странами, возможности его дальнейшего расширения, использование историко-культурного наследия в качестве ресурса для развития внутреннего и въездного туризма в рамках Экономического коридора. В этой связи особое внимание уделялось обсуждению перспектив реализации связанного с буддизмом религиозного туризма, отражающего культурные особенности трех стран.

В контексте обсуждения проблем второго заседания (модератор **Е.В. Бойкова**, к.и.н., старший научный сотрудник отдела Кореи и Монголии Института востоковедения РАН), посвященного сотрудничеству **в сфере охраны окружающей среды и экологии**, рассматривался потенциал сотрудничества трех стран в этой сфере, проблемы и противоречия в природоохранной деятельности в трансграничных регионах. Рассматривались конкретные вопросы китайско-монгольского сотрудничества по предотвращению и борьбе с пыльными бурями, экологические риски для природных систем в связи с интенсификацией использования природных ресурсов в региональном и международном аспекте, вопросы координации и кооперации в области профилактики лесных пожаров и противопожарных мероприятий между Китаем, Монголией и Россией.

На заседании, посвященном **аграрной экономике** (модератор **Уртогтох**, профессор, начальник отдела науки и техники Педагогического университета Внутренней Монголии, Хух-Хото, Китай), были поставлены задачи сохранения биологического разнообразия в условиях отрицательного воздействия на водную экосистему трансграничных стран, сохранения и гармоничного развития традиционного скотоводства как экономического и культурного фактора в рациональном трансграничном природопользовании. Были рассмотрены проблемы и перспективы развития аграрной экономики в контексте экономической интеграции трех стран.

Четвертая дискуссионная площадка **«Гуманитарное сотрудничество»** была представлена 19 докладами, которые были заслушаны на заседаниях: **«Образовательное и научное пространство экономического коридора»** (модератор **Н.И. Мошкин**, д.т.н., профессор, ректор Бурятского государственного университета); **«Социокультурные связи для развития территорий»** (модератор **Тумэнцэцэг**, профессор, директор Института приграничных стран, Университет Внутренней Монголии, Хух-Хото, Китай); **«Практический опыт и перспективы охраны здоровья»** (модератор **Б. Бурмаажав**, доктор, профессор, ученый секретарь Академии медицинских наук Монголии). География участников — Улан-Батор, Хух-Хото, Москва, Элиста, Иркутск, Улан-Удэ.

Работа трех заседаний была посвящена образовательному и научному пространству Экономического коридора, социокультурным связям, способствующим развитию территорий. Обсуждался практический опыт в этой сфере и перспективы его совершенствования. Большое внимание было уделено проблемам охраны здоровья. В ходе обсуждения этих проблем участники дискуссий пришли к выводу о необходимости создания крупных совместных международных проектов со странами-участницами, которые позволят реализовать научный и образовательный потенциал в интересах трех стран, способствовать социально-экономическому развитию приграничных регионов, обеспечить выход научных организаций на глобальные рынки знаний и технологий.

Работа трех площадок прошла в условиях острых дискуссий, широкого обмена мнениями. Была выражена общая уверенность в том, что продвижение в создании Экономического коридора будет способствовать углублению региональной экономической интеграции, созданию условий для сопряжения стратегий развития и инфраструктурной взаимосвязанности, стабильного и поступательного развития и укрепления гуманитарных контактов.

Работа форума, отразила стратегическую значимость широкомасштабного международного сотрудничества в рамках программы «Новый Шелковый путь», которая

представляет основу системного сдвига в мировой геополитике, что вполне соответствует прогнозным выводам программной статьи академика М.Л. Титаренко «Китай на марше: о достижениях и перспективах развития страны в XXI веке», где сказано: «Если подойти к рассмотрению вопроса о мирном развитии Китая объективно, без всяких фобий и предвзятостей, с точки зрения интересов России, то станет очевидным, что такое развитие Китая ставит своей главной целью создание благоприятных международных условий и благоприятного добрососедского окружения. Укрепление отношений стратегического партнерства с большинством соседних стран, сотрудничество ради совместного процветания — все это отвечает именно интересам мирного развития не только Китая, но и соседних стран, а также всего мира»¹.

© 2017

*Л.Е. Янгутов, доктор философских наук, проф.,
главный научный сотрудник Института монголоведения,
тибетологии и буддологии СО РАН. E-mail: yanguta@mail.ru*

1. Титаренко М.Л. Китай на марше: о достижениях и перспективах развития страны в XXI веке // Проблемы Дальнего Востока. 2009. № 5. С. 27–39.