

Научная жизнь

Academic Life

DOI: 10.31857/S0205960625010158

EDN: CMRGEF

ВЫСТАВКА «НЕФТЬ – ЭТО СИЛА» В ГОСУДАРСТВЕННОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ МУЗЕЕ СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ

*МИНИНА Екатерина Валерьевна – Институт истории естествознания и техники
им. С. И. Вавилова РАН; Россия, 125315, Москва, ул. Балтийская, д. 14;
эл. почта: mininapm@ihst.ru*

14 ноября 2024 г. в Государственном центральном музее современной истории России (ГЦМСИР) открылась выставка «Нефть – это сила», посвященная истории нефтяной отрасли нашей страны. Она продолжила целую серию тематических выставок, посвященных этому направлению промышленности и осуществленных благодаря многолетнему сотрудничеству ГЦМСИР и музея ПАО «ЛУКОЙЛ».

В церемонии открытия выставки принимали участие руководитель музея ПАО «ЛУКОЙЛ» С. В. Сергеев, проректор по учебной работе Российского государственного университета нефти и газа имени И. М. Губкина В. Н. Кошелев, почетный нефтяник, заместитель председателя Совета по истории нефтегазовой отрасли Министерства энергетики РФ А. А. Матвейчук. ИИЕТ РАН представляла заместитель директора по научной работе, член Музейного совета ПАО «ЛУКОЙЛ» Е. В. Минина. Выступающие отметили большой научно-образовательный потенциал

выставки, ее актуальность и высокий уровень подготовки.

В фондовом собрании ГЦМСИР достаточно широко представлены музейные предметы и коллекции, документирующие развитие науки и техники в СССР / России. Это не только предметы техники (подлинники, макеты и модели), но и документы, изобразительные материалы, фотографии, в том числе личные коллекции организаторов народного хозяйства, деятелей науки, передовиков труда и лауреатов государственных премий. Это создает хороший фундамент для представления и популяризации научно-технического наследия нашей страны. Одной из важных тем серии выставочных проектов стала история отечественной нефтяной отрасли.

Весной 2006 г. был реализован первый крупномасштабный выставочный проект – выставка «Нефть России – традиции и современность». Экспозиция рассказывала об истории отечественной нефтяной отрасли начиная с петровских

времен и до сегодняшних дней. Вниманию зрителей были представлены уникальные экспонаты – ларец с образцами бакинских нефтепродуктов, преподнесенный Александру III, макеты инструментов ударного бурения «Бакинского нефтяного общества» и «Товарищества нефтяного производства братьев Нобель», личные вещи Д. И. Менделеева. В 2009 г. в музее прошла выставка «Династия Нобелей для России», посвященная 130-летию создания компании «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель». В 2008 и 2013 гг. музеем были организованы выставки «Первый инженер России» и «Поэт металла», освещающие различные направления инженерного творчества В. Г. Шухова, с именем которого связано строительство первого нефтепровода, разработка технологии непрерывной дробной переработки нефти, налаживание поточного производства металлических резервуаров и нефтеналивных барж. Полнота представления исторического материала была обеспечена привлечением к участию в выставках Фонда «Шуховская башня», Архива РАН, Российского государственного архива научно-технической документации и потомков Владимира Григорьевича. На выставке демонстрировалась и 3D-модель Шуховской башни, выполненная в ИИЕТ РАН.

Еще одна выставка этой тематической направленности «Н. К. Байбаков. Путь создателя» была организована в музее в 2011 г. в честь 100-летия выдающегося государственного деятеля. Ее основу составили уникальные материалы из семейного архива Байбаковых, фондов ГЦМСИР и музея ПАО «ЛУКОЙЛ», многие из которых были представлены впервые.

Жизненный и трудовой путь Байбакова был тесно связан с развитием нефтяной базы страны. Начав трудовую биографию инженером на бакинских нефтепромыслах, Николай Байбаков в возрасте 29 лет стал заместителем наркома нефтяной промышленности СССР, а в 1944 г. возглавил отрасль, которой руководил до 1955 г. С 1965 по 1985 г. он занимал посты заместителя Председателя Совета Министров СССР и Председателя Госплана СССР. До последних дней жизни Байбаков работал в Институте проблем нефти и газа РАН.

Нефть прочно вошла в историю и культуру кавказских народов, до революции почти 90 % всей нефтедобычи давали Бакинские и Грозненские нефтепромыслы. В 2012 г. социальные аспекты истории нефтяной отрасли были затронуты в выставочной экспозиции «Страницы истории народов Северного Кавказа».

В 2019 г. открыл свои двери павильон «Нефть» на ВДНХ, созданный при финансовой поддержке ПАО «ЛУКОЙЛ», а в 2021 г. начала работать новая экспозиция музея ПАО «ЛУКОЙЛ». Несмотря на то что в Москве появились постоянные площадки, представляющие не только историю нефтяной отрасли нашей страны начиная со времени древнего Тмутараканского княжества, но и современные технологии изучения, добычи и переработки нефти, «нефтяная» тема в проектах ГЦМСИР сохранила свою актуальность.

Выставка «Нефть – это сила», организованная в партнерстве с музеем ПАО «ЛУКОЙЛ», стала проектом, завершившим 2024 год – год 100-летия Государственного музея современной истории России (до 1998 г. –

Музей революции СССР). В экспозиции была представлена история развития нефтяной отрасли страны с последней четверти XIX в. и до наших дней. Нижняя временная граница была выбрана не случайно, отмена в 1872 г. откупной системы распределения нефтяных участков стала мощным толчком для предпринимательской активности в нефтяной сфере.

В вступительном разделе выставки представлялась хронология важнейших событий в истории нефтяной отрасли страны начиная с 18 января 1874 г. — даты создания «Бакинского нефтяного общества», первой отечественной акционерной нефтяной компании.

Первый раздел выставки иллюстрировал развитие нефтяной отрасли Российской империи. После отмены в 1872 г. откупной системы распределения нефтяных участков стали активно развиваться частные нефтяные компании, отечественные и иностранные. Объемы добычи нефти постоянно росли, и в 1898—1905 гг. Российская империя была мировым лидером нефтедобычи, а затем до 1915 г. занимала второе место после САСШ.

Отдельный экспозиционный комплекс этого раздела выставки посвящался «Товариществу нефтяного производства братьев Нобель», которое было учреждено 18 мая 1879 г. братьями Людвигом, Робертом и Альфредом Нобелями. В экспозиции демонстрировалась карта Российской империи с объектами «Товарищества», среди которых нефтяные промыслы, нефтеперерабатывающие заводы, нефтехранилища и сбытовые конторы, а также памятные плакаты, изготовленные в честь добычи

компанией 1 млрд пудов нефти, ряд документов о ее деятельности. С момента своего образования фирма Нобелей взяла курс на создание мощных, высокопроизводительных предприятий, оснащенных самым современным оборудованием и производящих продукцию только самого высокого качества, что позволило Нобелям в короткий срок выйти на лидирующие позиции в российской нефтяной отрасли и удерживать их более 30 лет.

В этом комплексе один из самых старых и интересных экспонатов — тартальная желонка, специальное приспособление для подъема нефти из скважины. Она была найдена на территории Нефтепромышленного управления «Лениннефть» (Азербайджанская ССР) сотрудниками Музея революции СССР. Была также представлена модель станка для ударного бурения из собрания ГЦМСИР. Именно переход от колодезной добычи нефти к технологии ударно-штангового бурения обеспечил бурный рост нефтедобычи в конце XIX — начале XX в. Обустройство нефтяного промысла этого периода демонстрировал тщательно выполненный на основе исторической реконструкции действующий макет, предоставленный музеем ПАО «ЛУКОЙЛ».

Еще один макет воспроизводил Нобелевский городок в Астрахани. Говоря современным языком — это крупный логистический центр, где осуществлялась перегрузка нефти из танкеров, доставлявших нефть с Апшеронского полуострова, в речные нефтеналивные баржи и железнодорожные цистерны. На макете можно было видеть первый в мире нефтеналивной танкер «Зороастр»,

построенный по заказу Нобелей в Швеции в 1878 г., речные нефтеналивные баржи и цилиндрические нефтяные резервуары, разработка конструкций которых неразрывно связана с именем Шухова.

Следующий раздел выставки иллюстрировал период восстановления нефтяной промышленности и ее развитие в годы первых пятилеток, когда нефть стала важнейшей составляющей для реализации планов индустриализации нашей страны. После национализации нефтяной промышленности были организованы три государственных треста – «Азнефть», «Грознефть» и «Эмбанефть», – обеспечивающих добычу и переработку нефти в соответствующих регионах страны. Особую страницу в истории нефтяной отрасли представляет освоение нефтяных богатств Европейского Севера России, которое осуществлялось с помощью системы исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ). В экспозиции представлены документы и изобразительные материалы о деятельности «Азнефти» и Ухтпечлага. Отдельный экспозиционный комплекс был посвящен изобретателю советского турбобура М. А. Капелюшникову.

Один из разделов выставки освещал работу нефтяников в годы Великой Отечественной войны. Экспонировавшиеся здесь документы и фотографии представляли деятельность наркома нефтяной промышленности И. К. Седина, сыгравшего ключевую роль в перестройке нефтяной промышленности на военный лад. Здесь же демонстрировались документы об освоении месторождений Волго-Уральской нефтяной провинции («Второго Баку») и Средней Азии, введении здесь в строй

нефтеперерабатывающих предприятий для обеспечения Красной армии горюче-смазочными материалами.

В разделе, посвященном послевоенному периоду, особый интерес представляют предметы (личные вещи, награды, фотографии), принадлежавшие легендарному советскому нефтянику, Герою Социалистического Труда, буровому мастеру нефтепромыслового управления «Гюрджаннефть» (Азербайджанская ССР) Михаилу Павловичу Каверочкину. Он возглавлял буровую бригаду, которая в 1948 г. получила первый фонтан нефти на месторождении Нефтяные Камни – первом морском нефтяном месторождении, освоение которого стало важным событием в истории нефтяной отрасли страны. Для добычи нефти здесь был построен промысел на сваях, внесенный в книгу рекордов Гиннеса как старейшая морская нефтяная платформа. В 1957 г. во время сильнейшего шторма на Каспийском море 22 нефтяника вместе с Каверочкиным погибли.

Важнейшим в череде событий, сделавших нашу страну ведущей нефтяной державой, стало открытие колоссальных нефтегазовых богатств Западной Сибири. В 1960-х гг. здесь были открыты 11 крупнейших месторождений нефти и газа, пять из которых (Самотлорское, Федоровское, Мамонтовское, Лянторское и Приобское) были «миллиардерами» по начальным геологическим запасам. Западная Сибирь стала одной из крупнейших нефтегазовых провинций мира и превратилась в масштабную комсомольскую стройку. Благодаря строительству системы магистральных нефте- и газопроводов западносибирские углеводороды пришли

в Европу, став энергетической базой для развития ее промышленного потенциала. Наглядной иллюстрацией этого стал представленный на выставке макет нефтехимического завода в Бургасе (Болгария), открытого 11 мая 1967 г. В разделе были представлены документы, комсомольская атрибутика, агитационные плакаты, отражающие дух того времени – времени ударного труда, мировых рекордов по добыче нефти, которые наша страна удерживала вплоть до 1988 г. Условия труда и быта нефтяников в сложных природных условиях Западной Сибири наглядно демонстрировали фотоматериалы, образцы спецодежды, макет оборудования нефтепромысла.

Важную роль в освоении нефтегазовых ресурсов Западной Сибири сыграл Л. И. Ровнин, возглавлявший Главное Тюменское геологическое управление с 1958 по 1966 г., а в 1971 г. занявший пост министра геологии РСФСР. Он стал одним из первооткрывателей крупнейших газовых месторождений севера Западной Сибири, создал научные основы их разработки и эксплуатации. На выставке экспонировались его документы и личные вещи. На посту министра Ровнин активно поддерживал изучение и освоение природных богатств шельфа нашей страны. Во многом благодаря этой поддержке была разработана и запущена первая отечественная морская буровая платформа «Шельф 1», макет которой был представлен на выставке. А после ухода с поста министра Ровнин более 10 лет посвятил изучению и обоснованию перспектив нефтегазоносности российского шельфа, стал одним из разработчиков первой в нашей стране программы

нефтегазопромысловых работ на шельфе морей Российской Арктики.

Современный этап развития отечественного нефтяного дела иллюстрировали в том числе предметы, рассказывающие о работе ПАО «ЛУКОЙЛ», одной из крупнейших российских энергетических компаний. ЛУКОЙЛ – вертикально-интегрированная компания, занимающаяся добычей углеводородов, их переработкой, транспортировкой, сбытом, а также производством электроэнергии. Среди экспонатов раздела макет арктического нефтяного терминала, расположенного в поселке Варандей на берегу Баренцева моря, который в 2008 г. был введен в эксплуатацию для круглогодичной перевалки нефти, добываемой в Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. Необходимость его строительства была обусловлена тем, что Баренцево море покрыто льдами в среднем 247 дней в году, при этом толщина льда достигает 1,25–1,8 м, а мелководная прибрежная зона не позволяет построить отгрузочный терминал на берегу. Поэтому для загрузки крупнотоннажных танкеров дедевейтом до 70 тыс. тонн был построен стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) на расстоянии 22 км от берега. СМЛОП представляет собой конструкцию высотой более 50 метров, состоящую из двух частей: опорного основания с жилым модулем на 12 человек и технологическими системами, а также поворотного швартово-грузового устройства (ШГУ) со стрелой и вертолетной площадкой. Нефть загружается в носовую часть танкера из ШГУ при помощи гибкого шланга. Варандейский терминал внесен в Книгу рекордов

Гиннеса как самый северный круглогодично действующий нефтяной терминал в мире.

ЛУКОЙЛ добывает нефть и в акваториях Каспийского и Балтийского морей. На выставке экспонировался макет обустройства месторождения имени Филановского – крупнейшего нефтегазоконденсатного месторождения на севере Каспия, давшего промышленную нефть в 2016 г. На макете можно увидеть ледостойкую стационарную буровую платформу; райзерный блок, к которому подведены промысловые и внешние трубопроводы; центральную технологическую платформу, где происходит отделение нефти от промысловой жидкости; платформу жилого модуля и вертолетную площадку. Все морские промыслы ЛУКОЙЛа работают по принципу «нулевого сброса», когда все отходы утилизируются на суше.

Как вертикально-интегрированная компания ЛУКОЙЛ имеет свой танкерный флот, в том числе для плавания в арктических водах. В экспозиции был представлен макет танкера усиленного ледового класса «Астрахань», сошедшего со стапелей Адмиралтейских верфей в 2000 г. Он имеет усиленный корпус, рассчитанный на ледовую нагрузку, и семь нефтяных танков с двойными стенками. Танкер способен преодолевать лед толщиной до 0,5 м.

В экспозиции представлены также награды, полученные компанией ЛУКОЙЛ, сувенирная продукция, а

также коллекция юбилейных тематических изделий Императорского фарфорового завода, посвященных 10-летию, 15-летию, 20-летию и 25-летию компании.

Экспозицию дополняют живописные полотна, графические работы и плакаты из коллекции ГЦМСИР. Среди них масштабный холст Б. М. Мирзазаде «И. В. Сталин в 1907 году. Рассвет над Баку» и другие картины и графика советских художников на нефтяную тему. Передать дух эпохи помогают агитационные плакаты, иллюстрирующие достижения нашей страны на «нефтегазовом фронте».

Отличительной чертой выставки «Нефть – это сила» стало широкое использование мультимедийных технологий, разработанных музеем ПАО «ЛУКОЙЛ». В вводном разделе экспозиции с помощью проекционного экрана демонстрировался анимационный ролик, рассказывающий о применении нефти с древних времен и до наших дней. С мультимедийного экрана о проблемах нефтяной отрасли посетителям выставки рассказывали Людвиг Нобель, Владимир Шухов и Дмитрий Менделеев. Расположенные в каждом разделе информационные киоски содержали большой массив текстовой и иллюстративной информации о ключевых фигурах в отечественной нефтяной отрасли, об освоении различных нефтяных регионов нашей страны, а также о применении нефти в быту, создании с ее помощью произведений искусства и мн. др.