

Прощальное слово *In Memoriam*

ПАМЯТИ ВАЛЕНТИНЫ ЛЕОНИДОВНЫ ПОНОМАРЕВОЙ (18.IX.1933 – 8.XI.2023)

8 ноября 2023 г. не стало замечательного человека, мужественной и отважной женщины, летчика, космонавта, полковника ВВС, кандидата технических наук — одной из тех уникальных Личностей, которыми мы, сотрудники Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова РАН, по праву гордимся. Без малого 30 лет проработала Валентина Леонидовна в институте, занимаясь вопросами истории пилотируемой космонавтики. В 2018 г. она ушла на заслуженный отдых, однако дружеские контакты с ней не прерывались. 18 сентября 2023 г. отмечался ее 90-летний юбилей, и она радовала родственников и друзей своим неиссякаемым оптимизмом, жизнелюбием, сохраняла светлый разум и неистощимое чувство юмора.

Валентина Леонидовна родилась в Москве в многодетной, исключительно дружной семье. Ее родители — Леонид Иванович Ковалевский, выпускник МАИ, инженер, специалист в области авиационного моторостроения, и Раиса Ивановна Ковалевская (Вишнякова), на момент рождения дочери — чертежник на авиационном заводе, а впоследствии конструктор ЦИАМ, — по-видимому, во многом



повлияли на профессиональный выбор своих детей. Сама Валентина Леонидовна об этом не вспоминала, она писала, что в детстве определенных предпочтений в какой-то конкретной области деятельности у нее не было, лишь общие представления о нетипичных, считавшихся излишне трудными для женщин специальностях — летчика, геолога, полярника,

морьяка. Однако факт остается фактом: в семье было две сестры (Валентина старшая) и два брата. Трое из них окончили, как и их отец, МАИ, и лишь один из сыновей, Юрий, не прошел в этот вуз по состоянию здоровья, окончив МАДИ.

Во время Великой Отечественной войны завод, на котором работал глава семейства, был эвакуирован и семья оказалась в Уфе. Это было трудное время. Валентина Леонидовна вспоминала, что ей приходилось заниматься обменом вещей на продукты, а из окна их комнаты была видна свалка, на которой люди рылись в поисках чего-нибудь съедобного. После возвращения в Москву и по завершении семилетнего общего образования она продолжила дальнейшее обучение в средней женской школе № 156 на Волоколамском шоссе. Обучение в старших классах до 1956 г. было платным, т. е. семье приходилось платить немаленькую по тем временам сумму за двоих старших детей. Валентина обладала легким пером, и ее учительница литературы была очень расстроена, когда узнала, что после окончания в 1951 г. школы вместо получения гуманитарного образования выпускница решила учиться в МИФИ (так писала Валентина Леонидовна, но на тот момент институт носил название Московский механический институт, МИФИ — с 1953 г.), куда она, золотая медалистка, поступила без проблем. Но здесь произошло некое событие, сыгравшее решающую роль в ее биографии. В 10-м классе школы она начала заниматься в парашютном кружке при аэроклубе МАИ, а первый свой прыжок совершила только летом, перед началом занятий в институте. Этого обстоятельства

оказалось достаточно, чтобы изменить решение и поступить в авиационный институт. Затем она проявила удивительную настойчивость и перешла на самолетное отделение аэроклуба, куда девушек не брали; здесь Валентине довелось полетать на самолетах ПО-2 и Як-18, что также стало вкладом в копилку ее будущей профессии. А дальше жизнь повела ее в том направлении, о котором она и не думала мечтать. Первой ступенькой к космосу стал кружок высотных полетов МАИ, в котором студенты занимались изучением широкого круга вопросов, связанных с космическими полетами, и где завязалась дружба с некоторыми из его членов, сохранившаяся на долгие годы и сыгравшая свою роль в ее судьбе. В 1957 г. она окончила факультет авиационного моторостроения МАИ и защитила диплом, посвященный тогда еще очень редкой теме — ядерному ракетному двигателю.

После окончания института Валентина начала работать в Отделении прикладной математики Математического института имени В. А. Стеклова АН СССР (в 1966 г. отделение было преобразовано в Институт прикладной математики АН СССР, с 1978 г. — им. М. В. Келдыша), занимавшегося решением математических задач на основе широкого использования вычислительной техники и программного обеспечения для программ исследования космоса, развития атомной и термоядерной энергетики. Здесь с 1957 по 1962 г. она работала старшим лаборантом, затем инженером, и в составе группы из четырех человек занималась расчетами в отделе теоретической физики. Затем работала программистом

на ЭВМ «Стрела». В 1959—1962 гг. прошла курсы повышения квалификации инженеров при мехмате МГУ им. М. В. Ломоносова. И вот ее судьба сделала в очередной раз крутой поворот.

В конце 1961 г. на институтском новогоднем вечере Валентину спросили, не хочет ли она полететь в космос? Она ответила, что хочет, но приняла вопрос за шутку, хотя на самом деле все было серьезно. 1961 г. — время набора в женский отряд космонавтов, а сослуживцы знали характер коллеги и ее беззаветную любовь к авиации. В результате ее рекомендовал в отряд космонавтов директор института М. В. Келдыш, незадолго до этого ставший президентом Академии наук СССР.

Официально история «женского» космоса началась 30 декабря 1961 г., когда Президиум ЦК КПСС разрешил набрать в отряд космонавтов пять женщин. Пройдя медицинское обследование, В. Л. Пономарева приказом Главкома ВВС № 92 от 3 апреля 1962 г. была зачислена на должность слушателя-космонавта Центра подготовки космонавтов (ЦПК) и призвана на военную службу. Началась нелегкая подготовка к будущей профессии. С января по май 1963 г. она готовилась к полету на космическом корабле «Восток-6» по программе женского полета в составе группы вместе с В. В. Терешковой, И. Б. Соловьевой и Ж. Д. Ёркиной, а 10 мая 1963 г. была назначена вторым дублером Терешковой. Первый полет женщины в космос состоялся 16 июня 1963 г. Валентина Леонидовна писала о своей дальнейшей судьбе после этого знаменательного события: «...жизнь моя оказалась связана

с космонавтикой накрепко и навсегда: после полета Терешковой мы, четверо оставшихся на Земле, продолжали быть членами отряда космонавтов, проходя все положенные испытания и тренировки». В конце 1963 г. она поступила в адъюнктуру ВВИА им. Жуковского на инженерный факультет (заочно), где обучалась по июль 1967 г.

В мае 1965 г. вновь появилась надежда полететь в космос. И не просто полететь, а осуществить уникальный полет: продолжительностью 10—15 суток, на первом в мире многоместном пилотируемом космическом корабле, в составе первого в мире женского экипажа и с первым в истории космонавтики выходом женщины в открытый космос (выходящий — И. Б. Соловьева). Командиром корабля «Восход-4» должна была стать В. Л. Пономарева. К сожалению, в середине 1966 г. столь хорошо зарекомендовавшая себя программа «Восход» была закрыта. 1 октября 1969 г. в связи с расформированием женской группы космонавтов Валентина Леонидовна была отчислена из отряда, но ее служба в ЦПК продолжалась. Она перешла на должность старшего научного сотрудника 3-го научно-исследовательского и методического отдела подготовки космонавтов, преподавала слушателям-космонавтам динамику космического полета. В 1974 г. успешно защитила диссертацию «Исследование некоторых вопросов управления маневрами сближения пилотируемых космических летательных аппаратов при существенно некомпланарных орбитах» в СНИИ-45 МО (с 1997 г. 4-й ЦНИИ МО) на соискание ученой степени кандидата технических наук. В 1976 г. ей было присвоено

ученое звание «старший научный сотрудник» по специальности «техническая кибернетика и теория информации», в 1981 г. — звание инженер-полковника. За это время ею были подготовлены 50 научных трудов и 7 изобретений. В 1988 г. Пономарева вышла в отставку. Но на этом ее деятельность в космонавтике не закончилась.

Новый, не менее интересный и плодотворный этап в жизни Валентины Леонидовны был связан с Институтом истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова АН СССР (РАН). Понятно, что наиболее интересна та часть ее биографии, которая связана с практической космонавтикой. Но Валентина Леонидовна состоялась и как замечательный историк, и как популяризатор космонавтики, и именно этим ее научная биография, которая еще ждет своего исследователя, интересна историкам науки и техники.

В 1988 г. Пономарева пришла в наш институт, где проработала до 2018 г. Она сразу же включилась в активную научную работу в качестве ответственного секретаря Комиссии по разработке научного наследия и развитию идей К. Э. Циолковского АН СССР (РАН). С 2002 по 2016 г. она руководила проблемной группой истории авиации и космонавтики, являвшейся частью отдела истории техники ИИЕТ РАН.

За время работы в институте В. Л. Пономарева сформировалась как классический историк техники и приняла участие в подготовке большого числа научных и научно-популярных изданий и как автор, и как соавтор. К сожалению, пока мы не имеем полного библиографического

списка ее работ¹. Но уже сейчас можно заметить, что историко-научное творчество Валентины Леонидовны как исследователя отличалось большим разнообразием, оставаясь в одном тематическом направлении. Это прежде всего космос и женская тема, а также безопасность и риск в космических полетах, международные проекты в космосе, система подготовки космонавтов, решение военных задач в космосе и др.

Наиболее известны две ее глубокие и искренние книги, получившие большое количество благодарных откликов, — «Женское лицо космоса» (2002) и «Космонавтика в личном измерении» (2016), основанные, в том числе и на личных впечатлениях. В известном смысле подготовкой к ним стали несколько публикаций — статья «Участие женщин в космических полетах: мифы и реальность» в журнале «Общественные науки и современность» (1996), очерк «Неоткрытый космос», опубликованный в двух номерах журнала «Дружба народов» (2000), две статьи, посвященные истории пилотируемой космонавтики, в сборнике «Исследования по истории и теории развития авиационный и ракетно-космической науки и техники» (1999, 2001) и ряд др. Она принимала участие в подготовке второго дополненного и переработанного издания «К. Э. Циолковский. Избранные труды» (2007), много публиковалась в научно-популярных изданиях, например, ей принадлежит глава «Начало космической эры» в книге «Тайны космоса» (2003), была автором статей по

¹ Научные труды советских и российских космонавтов: материалы к биобиблиографии / Ред. В. В. Циблиев. Звездный городок: [б. и.], 2009. С. 332–334.

пилотируемой космонавтике в детской энциклопедии, вышедшей в издательстве Аванта + в 2004—2005 гг. Обладая талантливым пером, чему подтверждением служат все ее научные публикации, она оставила замечательный след и в художественной литературе, опубликовав трогательную «Сказку о самолетике».

Валентина Леонидовна была человеком скромным, но социально ответственным. Ее избирали членом ученого совета ИИЕТ РАН и ввели в редколлегию журнала «Вопросы истории естествознания и техники», она являлась действительным членом Российской академии космонавтики им. К. Э. Циолковского. Много времени В. Л. Пономарева уделяла работе в оргкомитете Общественно-научных чтений памяти Ю. А. Гагарина, где ее избрали ответственным секретарем, а затем заместителем председателя, которым

был А. А. Леонов. Она также проводила большую работу по подготовке сборников материалов чтений.

Валентина Леонидовна была по хорошему увлекающимся человеком — в ее активе авиационный спорт, туристические и байдарочные походы в далеко немолодом возрасте, участие в 1980-х гг. в лыжной экспедиции к Земле Франца Иосифа в составе женской команды «Метелица».

Жизнь В. Л. Пономаревой была посвящена авиации, космонавтике и науке. Она полностью выполнила свою миссию как выдающийся человек и профессионал, и стала зримым примером самореализации талантливой и целеустремленной личности. Светлая память замечательной летчице, космонавту и исследователю!

*Сотрудники Института истории
естествознания и техники
им. С. И. Вавилова РАН*