

К 90-летию ИИЕТ РАН
Towards the 90th Anniversary of IHST RAS

DOI: 10.31857/S020596060020633-8

В. Н. СОКОЛЬСКИЙ – ОСНОВОПОЛОЖНИК ИСТОРИКО-КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ИИЕТ РАН

*ЖЕЛТОВА Елена Леонидовна – Институт истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова РАН; Россия, 125315, Москва, ул. Балтийская, д. 14;
E-mail: eleberle@gmail.com*

*СОБОЛЕВ Дмитрий Алексеевич – Институт истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова РАН; Россия, 125315, Москва, ул. Балтийская, д. 14;
E-mail: daso1152@mail.ru*

© Е. Л. Желтова, Д. А. Соболев

Статья посвящена историку техники В. Н. Сокольскому, всю свою трудовую жизнь проработавшему в Институте истории естествознания и техники АН СССР (РАН). Рассмотрена основополагающая роль Сокольского в становлении истории ракетно-космической техники как одного из научных направлений в работе Академии наук. Показаны социально-исторические факторы, поставившие его во главе исследований по истории космонавтики, и те направления, по которым он стал развивать эту область. Продемонстрированы особенности стиля работы Сокольского как организатора и исследователя. Описана его деятельность по ознакомлению мирового научного сообщества с историей отечественной ракетной техники и космонавтики. Освещена роль Сокольского в подготовке молодых ученых, издании книг о пионерах отечественной и мировой космонавтики и сборников исследований по истории космонавтики. Статья написана в мемуарно-исследовательском стиле, поскольку ее авторы продолжительное время работали под руководством Сокольского.

Ключевые слова: В. Н. Сокольский, история космонавтики, история ракетной техники, история РАН, история ИИЕТ.

Статья поступила в редакцию 14 февраля 2022 г.

V. N. SOKOLSKY, THE FOUNDER OF STUDIES ON AEROSPACE HISTORY AT THE INSTITUTE FOR THE HISTORY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES

ZHELTOVA Elena Leonidovna – S. I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology, Russian Academy of Sciences; Ul. Baltiyskaya, 14, Moscow, 125315, Russia; E-mail: eleberle@gmail.com

SOBOLEV Dmitrii Alekseyevich – S. I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology, Russian Academy of Sciences; Ul. Baltiyskaya, 14, Moscow, 125315, Russia; E-mail: daso1152@mail.ru

© E. L. Zheltova, D. A. Sobolev

Abstract: This article is devoted to V. N. Sokolsky, a historian of technology who all his life worked at the Institute for the History of Science and Technology (IHST) of the USSR Academy of Sciences (the Russian Academy of Sciences), and his role as the founder of studies on the history of rocketry and cosmonautics as a research area in the work of the Academy of Sciences. It examines the socio-historical factors that put Sokolsky at the head of this research program, the directions in which he developed this area, and the style of his work as science organizer and researcher. Sokolsky's efforts in communicating and promoting the history of Russian rocketry and cosmonautics to the world, his role in the training of young scientists and in the publication of books about the pioneers in cosmonautics / astronautics and collections of papers on the history of cosmonautics / astronautics are highlighted. The article was written in the memoir research style, as the authors have worked under Sokolsky's supervision for more than two decades.

Keywords: V. N. Sokolsky, history of cosmonautics, history of rocketry, history of the Russian Academy of Sciences, history of S. I. Vavilov Institute for the History of Science and Technology.

For citation: Zheltova, E. L., and Sobolev, D. A. (2022) V. N. Sokol'skii – osnovopolozhnik istoriko-kosmicheskikh issledovaniy v IIET RAN [V. N. Sokolsky, the Founder of Studies on Aerospace History at the Institute for the History of Science and Technology of the Russian Academy of Sciences], *Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki*, vol. 43, no. 2, pp. 219–230, DOI: 10.31857/S020596060020633-8.

Виктора Николаевича Сокольского (1924–2002) по праву можно считать основоположником такого научного направления в работе Академии наук СССР (РАН), как исследования по истории ракетно-космической науки и техники. Трудно переоценить размах деятельности Сокольского в организации и разработке этой области, осуществлявшейся на базе Института истории естествознания и техники РАН, где Сокольский проработал всю свою трудовую жизнь, с 1956 по 2002 г.

Виктор Николаевич Сокольский родился 9 ноября 1924 г. в Тбилиси, до 1936 г. именовавшемся Тифлисом¹. В Тбилиси он учился в школе (1932–1941), был юным машинистом детской железной дороги в одном из парков столицы Грузии. После окончания Тбилисского авиационного техникума весной 1945 г. переехал в Москву к отцу, жившему в коммунальной квартире на Рождественском бульваре². В комнате этой квартиры он прожил 57 лет, до самой смерти.

Виктор Николаевич вспоминал свое первое сильное впечатление от Москвы: «Это был год окончания войны, возвращались солдаты, падали от усталости прямо на газоны и засыпали».

Летом того же 1945 г. Сокольский поступил в Московский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе. Учась на инженера, он вел общественную работу по линии Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи, был инструктором отдела пропаганды и агитации Ленинградского районного комитета ВЛКСМ г. Москвы.

Виктор Николаевич стал одним из первых аспирантов Института истории естествознания и техники (ИИЕТ) АН СССР, организованного в соответствии с постановлением Президиума АН СССР № 541 от 5 сентября 1953 г. на базе Института истории естествознания АН СССР и присоединенной к нему Комиссии по истории техники АН СССР. В аспирантуре Сокольский написал и защитил диссертацию «Развитие методов расчета самолетов на прочность». Научным руководителем аспиранта Сокольского был пионер самолето- и вертолетостроения академик Борис Николаевич Юрьев, который с 1944 по 1950 г. возглавлял работу Комиссии по истории техники АН СССР, а с 1949 г. – Комиссию по разработке научного наследия и подготовке к печати трудов К. Э. Циолковского при Отделении технических наук Академии наук.

В 1956 г. Сокольского зачислили в штат института на должность научного сотрудника, а 16 июня 1957 г. ему была присуждена ученая степень кандидата



В. Н. Сокольский, 1980-е гг.

¹ Здесь и далее биографические сведения о В. Н. Сокольском взяты из брошюры Т. Н. Желниной «Сокольский», написанной на основе документов Сокольского, хранящихся в фондах Государственного музея истории космонавтики в Калуге (Желнина Т. Н. Сокольский. Калуга, 2014).

² О матери и других родственниках Сокольского сведений нет, скорее всего, они остались в Тбилиси.

технических наук по специальности «история науки и техники». Он стал первым кандидатом наук в области истории авиационной науки и техники.

В сентябре 1956 г. Советский Союз вступил в Международный союз истории и философии науки, и при АН СССР было создано Советское национальное объединение историков естествознания и техники (СНОИЕТ). Год спустя в структуре СНОИЕТ появилась секция «История авиационной науки и техники». Председателем секции стал доктор технических наук, профессор С. Г. Козлов, его заместителем — кандидат технических наук Сокольский. В состав бюро секции входили известные авиационные деятели — летчик и ученый Н. Д. Анощенко, один из основоположников советского вертолетостроения А. М. Изаксон, авиаконструктор В. Б. Шавров. В секции состояли десятки любителей авиации из Москвы, Ленинграда, Новосибирска, Киева, Одессы, Харькова, Риги, Тбилиси и других городов. В ее работе принимали участие академики А. А. Благоданов, В. П. Глушко, В. С. Кулебакин, С. А. Христианович, член-корреспондент АН СССР А. И. Макаревский и др.

В эти же годы возрос всеобщий интерес к истории астронавтики (космонавтики)³. В августе 1960 г. в Стокгольме по решению XI Международного астронавтического конгресса была основана Международная академия астронавтики (МАА) (*International Academy of Astronautics (IAA)*). А в 1961 г., после полета в космос Юрия Гагарина, при МАА создали Комитет по истории развития ракетной техники и астронавтики (*Committee on the History of the Development of Rockets and Astronautics*). В задачи комитета входило содействие различного рода исследованиям в области истории освоения космического пространства и ракетостроения.

На волне этих перемен меняются и исследовательские интересы Сокольского. Он обращается к истории отечественного ракетостроения и пишет монографию «Ракеты на твердом топливе в России» — фундаментальную работу, в которой была воссоздана отечественная история пороховых ракет до XX в.⁴

Уже в первых своих публикациях Сокольский проявил себя как настоящий исследователь. Он никогда не ограничивался просто изложением событий, а искал их причинно-следственные связи, выявлял закономерности в развитии исследуемой темы. Его выводы были всегда строго обоснованы, а заимствованные из архивных и опубликованных материалов цифры и факты снабжены точными ссылками на использованные источники. Этого же он требовал от своих сотрудников.

Один из примеров тщательного научного подхода Сокольского к изучению биографии пионеров идеи космического полета содержится в публикации Т. Н. Желниной. В 1962–1963 гг. по поводу личности и научной

³ Термин «астронавтика» используется зарубежными странами, у нас употребляется слово «космонавтика».

⁴ Сокольский В. Н. Ракеты на твердом топливе в России. М.: Изд-во АН СССР, 1963.

деятельности Ю. В. Кондратюка⁵ среди советских историков велась дискуссия, вызванная письмами А. Л. Чижевского, которые он посылал в различные инстанции и в которых утверждал, что человека по имени Кондратюк никогда не существовало и что книгу «За завоевание межпланетных пространств» написал В. П. Ветчинкин с целью принизить научные заслуги Циолковского. Чтобы опровергнуть утверждения Чижевского, Сокольский провел серьезные исследования, вплоть до почерковедческой экспертизы. В ходе поисков биографических сведений о Кондратюке выяснилось, что его настоящее имя Александр Игнатьевич Шаргей. Виктор Николаевич рассказывал, каких невероятных усилий стоило разобраться в причинах, побудивших Шаргея в 1921 г. сменить имя, и каким образом у него оказались документы Кондратюка. Широкой огласке ответы на эти вопросы были преданы в начале 1990-х гг. – тогда факт службы Шаргея в Добровольческой армии уже не казался изъясном его биографии. При этом имя Сокольского даже не упоминалось, хотя именно он провел всю необходимую поисковую работу⁶.

После смерти Козлова в 1964 г. Сокольский был избран председателем секции, которая теперь носила название «История авиационной науки и техники». Тогда же в ИИЕТ РАН был создан сектор истории авиации и космонавтики, который также возглавил Сокольский. Так Сокольский стал во главе исследований по истории авиации и космонавтики в АН СССР, которые он начал развивать сразу по нескольким направлениям.

Одним из них была подготовка кадров. На протяжении двух десятилетий сектор истории авиации и космонавтики был самым продуктивным в аспирантуре института – более 20 аспирантов сектора стали кандидатами технических наук, в том числе и авторы данной статьи. Сокольский очень



Первая монография В. Н. Сокольского. Позднее она была переведена на английский язык

⁵ Юрий Васильевич Кондратюк (Александр Игнатьевич Шаргей) – автор книги «За завоевание межпланетных пространств» (под ред. проф. В. П. Ветчинкина. Новосибирск, 1929), в которой он независимо от Циолковского оригинальным методом вывел основное уравнение движения ракеты, привел схему и описание четырехступенчатой ракеты на кислородно-водородном топливе, изложил последовательность первых этапов освоения космического пространства.

⁶ Желнина. Сокольский... С. 9.

правильно ориентировал аспирантов, объясняя, что нужно не только рассказать *как* шло развитие того или иного научно-технического направления, но и объяснить, *почему* оно происходило именно так. Запомнились и слова Виктора Николаевича о том, что уровень новизны исторической работы нужно определять не по первым ее страницам, а по списку источников в конце — чем больше там архивных документов, тем выше этот уровень. Эти и другие советы были важной составляющей школы по подготовке уникальных научных кадров. К Сокольскому приходили люди с сугубо техническим образованием и мышлением, выходцы из, как тогда называли, «режимных» вузов, а Сокольский формировал из них профессиональных историков науки и техники. Многие становились специалистами международного класса.

Из-за большого объема работы в секторе Сокольского был особый режим, это было своего рода «государство в государстве». Если в других подразделениях сотрудники могли приходить на полдня по вторникам и четвергам, то мы, начинающие исследователи, бывали в институте трижды в неделю — по понедельникам, средам и пятницам, с 10.00 до 18.45. Первую половину дня можно было работать в институтской библиотеке, а после обеда надо было заниматься делами сектора. Сокольский же проводил на работе каждый день, часто задерживался допоздна, встречался с ветеранами космонавтики и авиации. Среди его посетителей были выдающиеся летчики-испытатели М. М. Громов и М. Л. Галлай, основоположники советской ракетной техники И. А. Меркулов, А. В. Палло, Б. В. Раушенбах, дочь С. П. Королева Наталья.

Огромное внимание Виктор Николаевич уделял работе секции «История авиационной науки и техники», которая год от года разрасталась и к 1980-м гг. только ее московское отделение насчитывало более 100 человек. В бюро секции появились «ракетчики» — Ю. В. Бирюков, В. М. Комаров, И. А. Меркулов. Проходили также заседания Бюро ветеранов ракетной техники под председательством Сокольского. Там собирались люди, стоявшие у истоков развития советской ракетно-космической отрасли. Заседания секции проходили примерно раз в месяц. Бывало, что конференц-зал института, рассчитанный примерно на 70 человек, не вмещал желающих, люди стоя слушали доклады.

С июля 1964 г. возглавляемое Сокольским подразделение начало издавать сборник «Из истории авиации и космонавтики», где публиковались рекомендованные к печати доклады членов секции и сотрудников института. За 37 лет вышли 76 выпусков этого сборника, которые содержат около полутора тысяч статей по всем направлениям истории летательных аппаратов и их агрегатов, биографии их творцов. Кроме основного сборника труды членов секции и сотрудников сектора печатали в сборниках «Аэрокосмическая деятельность и общество» (три выпуска), «Из истории ракетно-космической науки и техники» (два выпуска) и «Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники» (восемь выпусков). Все эти публикации, иногда издаваемые на средства Сокольского и позволившие запечатлеть страницы нашего прошлого, — ценный багаж для исследователей истории авиации и космонавтики.

Сокольский просматривал каждую статью, вносил правки, обсуждал замечания с сотрудниками сектора. При этом он действовал крайне деликатно – никогда не перечеркивал фрагменты текста, не писал язвительных комментариев, а с помощью логики пытался убедить автора или редактора в своей правоте и необходимости исправлений. Спорить с ним было трудно – отличаясь превосходной памятью, Сокольский обладал поистине энциклопедическими познаниями.

Помимо руководства сектором и секцией истории авиации и космонавтики Виктор Николаевич активно участвовал в деятельности Комиссии по разработке научного наследия и подготовке к печати трудов Циолковского. Он лично изучил архив Циолковского, который в 1948 г. был передан Московскому отделению Архива АН СССР⁷. В 1962 г. Сокольский опубликовал биографический очерк о Циолковском, где, по свидетельству биографа Циолковского Желниной, впервые опубликовал рукописный листок из рабочих тетрадей основоположника теоретической космонавтики, позволивший точно датировать выведение основного положения ракетной динамики – знаменитой формулы Циолковского, и всемирно известный теперь чертеж космической ракеты на жидком топливе. Желнина констатирует, что Сокольский «поднял новые пласты архивных материалов Циолковского с целью более глубокого изучения разных этапов его исследований по теории ракетно-космического полета»⁸.

Сокольский играл ведущую роль в организации, проведении и издании трудов ежегодных Чтений по разработке научного наследия и развитию идей К. Э. Циолковского. Начиная с первых чтений, состоявшихся в сентябре 1966 г., и до конца своей жизни он был бессменным заместителем председателя оргкомитета чтений.

По аналогии с Комиссией Циолковского в 1968 г. в Академии наук создали Комиссию по разработке творческого наследия энтузиаста космических полетов Фридриха Артуровича Цандера под председательством академика



В. Н. Сокольский с одним из немецких основоположников космонавтики Г. Обертом, 1973 г.

⁷ Соколова С. А., Желнина Т. Н. К истории комиссии РАН по разработке научного наследия К. Э. Циолковского. Секция «Исследование научного творчества К. Э. Циолковского». 2008 // <https://readings.gmik.ru/lecture/2008-K-ISTORII-KOMISSII-RAN-PO-RAZRABOTKE-NAUCHNOGO-NASLEDIYA-K-E-TSIOLKOVSKOGO>.

⁸ Желнина. Сокольский... С. 5–6.

В. П. Мишина, а в сентябре 1978 г. по постановлению Президиума АН СССР была организована Комиссия по изучению научного наследия пионеров освоения космического пространства под руководством академика Б. В. Раушенбаха. Сокольский формально не был членом этих комиссий, но принимал участие в организации и подготовке к печати их материалов. Под его неформальным руководством были изданы труды не только Циолковского, но и Цандера, Королева, Глушко и других пионеров ракетной техники.

В 1960–1980-е гг. успехи космонавтики являлись главным мировым научно-техническим достижением СССР, поэтому руководство страны было заинтересовано в том, чтобы о нашей космонавтике и ее истории говорилось на международной арене. Этот интерес поддерживался и АН СССР, прежде всего теми академиками, которые стояли у истоков советской космонавтики: президентом АН СССР (с 1961 по 1975 г.), основателем советской программы по исследованию космоса и разработки ракетно-космических систем М. В. Келдышем, ближайшими соратниками С. П. Королева академиками Б. Е. Чертоком, В. П. Мишиным и Б. В. Раушенбахом.

С 1967 г. в рамках ежегодного Международного астронавтического конгресса стал проводиться симпозиум по истории астронавтики. Ученые из СССР сразу же приняли участие в его работе. В 1968 г. на втором, проходившем в Нью-Йорке, симпозиуме выступал и Виктор Николаевич. Он сделал доклад «Некоторые новые данные о ранних работах советских ученых – пионеров в области ракетостроения». На третьем симпозиуме (1969, Мар-дель-Плата, Аргентина) Сокольский докладывал о работах российского исследователя и изобретателя С. С. Неждановского в области полета, основанного на реактивном принципе.

На пятом заседании симпозиума по истории астронавтики, проходившем в сентябре 1971 г. в Брюсселе, Сокольский был уже не только докладчиком, но и сопредседателем совместно с известным историком НАСА⁹ Р. К. Холлом (США). С тех пор в течение 30 лет Виктор Николаевич являлся бессменным сопредседателем заседаний симпозиума, выступал с докладами.

В 1995 г. на 29-м симпозиуме по истории астронавтики в Осло в совместном докладе с Раушенбахом Сокольский говорил об основных направлениях исследований в области истории космонавтики и ракетной техники. В 1996 г. в Пекине он совместно с заместителем директора Национального аэрокосмического музея в Вашингтоне Ф. Дюрандом и широко известным американским ученым и писателем Ф. Ордзуэем¹⁰ подготовил доклад «Исследование истории ракетной техники и астронавтики в Международной академии астронавтики». В нем на основе обзора 30-летней деятельности Комитета по истории развития ракетной техники и астронавтики МАА обсуждались вопросы о том, как развивать и координировать исторические исследования в области ракетной техники и космонавтики в разных странах,

⁹ НАСА – Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства (*National Aeronautics and Space Administration, NASA*).

¹⁰ Ф. И. Ордзуэй наибольшую известность приобрел в качестве научного консультанта культового научно-фантастического фильма С. Кубрика «Космическая Одиссея: 2001 г.» (1968).



Б. В. Раушенбах, Э. Рот-Оберт, В. Н. Сокольский, Т. Н. Желнина на Международном конгрессе по истории космонавтики. Москва, 1986 г.

как организовать регулярный международный обмен научными книгами и статьями ¹¹.

Самим Сокольским работа по ознакомлению мирового сообщества с историей ракетной техники и космонавтики в России (СССР) велась с середины 1960-х гг. В 1967 г. вышел английский перевод его монографии «Ракеты на твердом топливе в России», сделанный по инициативе НАСА и Национального научного фонда США, а в 1968 г. был опубликован английский вариант избранных трудов Циолковского. Известно, что эти работы использовались американским историком науки Дж. Андриусом при написании книги о Циолковском ¹².

С конца 1970-х гг. по инициативе Сокольского международные конференции по истории авиации и космонавтики стали проходить и в нашей стране. Как правило, они приурочивались к важным датам в истории освоения космоса в СССР. Это была грандиозная деятельность, начинавшаяся с письма в Президиум Академии наук за подписью Раушенбаха с просьбой разрешить провести международный научный форум в связи с той или иной вехой в истории отечественной космонавтики и пригласить на симпозиум иностранных гостей. Всей организационной работой – перепиской с Президиумом АН СССР и приглашенными зарубежными учеными и космонавтами, визовой поддержкой, встречей, размещением в гостиницах, организацией заседаний, изданием пригласительных билетов и программы

¹¹ History of Rocketry and Astronautics. International Academy of Astronautics History Symposia at the International Astronautical Congresses. Abstracts and Index. 1967–2000 / H. Moulin (ed.). San Diego, CA: Univelt, Inc., 2009 (AAS History Series. Vol. 31).

¹² Andrews, J. T. Red Cosmos: K. E. Tsiolkovskii, Grandfather of Soviet Rocketry. Texas: A&M University Press, 2009.

симпозиума – руководил Сокольский. К этой работе он привлекал сотрудников и аспирантов сектора истории авиации и космонавтики и некоторых других сотрудников ИИЕТ и калужского Музея космонавтики.

Международные конференции по истории космонавтики были весьма представительными научными событиями. Так, 17–19 марта 1986 г. в Москве под эгидой Академии наук СССР, Международной академии астронавтики и Международного союза истории и философии науки прошла конференция по истории авиации и космонавтики, посвященная 25-летию первого полета человека в космос. Пленарное заседание проходило в Колонном зале Дома союзов. Открывал конференцию вице-президент АН СССР В. А. Котельников. С докладами о достижениях космонавтики за 25 лет выступали академики Б. В. Раушенбах, О. Г. Газенко, Р. З. Сагдеев, доктор технических наук, летчик-космонавт К. П. Феоктистов. Второе заседание проходило в Октябрьском зале Дома союзов. Заключительное заседание проводилось в Доме ученых АН СССР. Среди иностранных гостей были зарубежные астронавты, члены Международной академии астронавтики, потомки пионеров ракетно-космической техники, историки космонавтики и сотрудники исторических отделов космических агентств из разных стран.

На этих конференциях у зарубежных ученых рождались замыслы работ по истории советской космонавтики, и Сокольский, хорошо говоривший по-немецки, оказывался тем человеком, который ориентировал их, в каких архивах, музеях, библиотеках, личных встречах можно почерпнуть нужный материал. Так, с помощью Сокольского собирал материал для своей монографии о Королеве американский исследователь Дж. Харфорд. Во вступлении к книге, выражая свою благодарность тем, кто с российской стороны содействовал его исследованию, Харфорд первыми называет имена Раушенбаха и Сокольского¹³.

Работа конференций проходила не только в столице, но и в других городах – Ленинграде, Калуге, Киеве. Таким образом, это было событие общесоюзного масштаба.

Огромный объем научно-организационной работы, легший на плечи Сокольского, не оставлял времени для творческой деятельности, все реже появлялись его публикации. Теперь он работал не на себя, а на сообщество историков космонавтики. Сокольский являлся академиком Международной академии астронавтики, председателем Международного комитета по истории ракетно-космической науки и техники, председателем секции истории авиации и космонавтики Национального объединения по истории и философии науки и техники. Но, думается, больше всего ему хотелось быть просто автором новой книги.

В 1983 г. в сборнике издательства «Наука» появилась большая статья Сокольского «Основные направления развития ракетно-космической науки и

¹³ *Harford, J. Korolev: How One Man Masterminded the Soviet Drive to Beat America to the Moon.* New York: John Wiley & Sons, 1997.

техники (до середины 40-х годов XX в.)»¹⁴. Это был сокращенный вариант фундаментальной монографии, над которой давно трудился Виктор Николаевич. Закончить ее он так и не успел.

До своих последних дней Сокольский жил в той же комнате в коммунальной квартире на Рождественском бульваре, куда приехал весной 1945 г. Спартанская обстановка красноречиво говорила о том, что большую часть жизни хозяин проводит на работе. Виктор Николаевич ежедневно ходил пешком в ИИЕТ, на Старопанский переулок. Он приходил в Институт около 11 час. утра, а уходил часто после 9 час. вечера. У него даже было специальное разрешение от дирекции для вахтера, позволявшее уходить позже окончания рабочего дня и закрытия здания, где находился ИИЕТ, бывать на работе в выходные.

Сокольский тяжело переживал распад СССР, деградацию научно-технического потенциала страны, угасание космической программы. Он видел, как уезжают за рубеж наши ученые, в том числе и его давние знакомые.

Зимой 2001–2002 гг. Сокольский шел в гололед в институт, упал и сломал бедро. Тогда верилось, что он поправится, вернется к работе. Но 2 февраля пришло печальное известие о том, что Виктор Николаевич скончался. Запомнились слова директора ИИЕТ В. М. Орла, сказанные на похоронах: «Говорят, что незаменимых людей не бывает. Но это не так». Жизнь подтвердила правоту этой фразы...

* * *

В 2000-е гг. стал особенно заметен уход целого поколения выдающихся людей, поддерживавших историю ракетно-космической техники. В 2000 г. скончался конструктор космических летательных аппаратов Владимир Федорович Уткин, в 2001 г. не стало конструктора ракетной техники В. П. Мишина. В 2001 г. ушел из жизни Б. В. Раушенбах. Уходила эпоха людей, стоявших у истоков ракетно-космической техники и понимавших важность написания ее истории. А В. Н. Сокольский, безусловно, был незаурядным организационным ядром отечественной истории авиации и космонавтики, соединявшим множество людей самого разного уровня: студентов, сотрудников авиационных и космических предприятий и музеев, ветеранов ракетно-космической техники, выдающихся летчиков, космонавтов, академиков. Он объединял всех, кто интересовался историей создания авиационно-космической техники или был причастен к осуществлению этого выдающегося достижения человечества XX в.

Избранные публикации В. Н. Сокольского

Сокольский В. Н. Константин Эдуардович Циолковский // Вопросы истории естествознания и техники. 1958. Вып. 6. С. 24–29.

¹⁴ *Сокольский В. Н.* Основные направления развития ракетно-космической науки и техники (до середины 40-х годов XX в.) // Исследования по истории и теории развития авиационной и ракетно-космической науки и техники. М.: Наука, 1983. Вып. 2. С. 140–201.

- Сокольский В. Н. Научно-исследовательский центр морской авиации в России // Труды ИИЕТ АН СССР. 1961. Т. 38. С. 288–297.
- Сокольский В. Н. Из истории самолетостроения на Украине (Червонские аэропланские мастерские) // Труды ИИЕТ АН СССР. 1962. Т. 45. С. 222–235.
- Сокольский В. Н. Ракеты на твердом топливе в России. М.: Изд-во АН СССР, 1963.
- Сокольский В. Н. Работы отечественных ученых по созданию основ теории межпланетных сообщений // Из истории ракетной техники. М.: Наука, 1964. С. 33–55.
- Сокольский В. Н. Работы отечественных ученых – пионеров ракетной техники (исторический очерк) // Пионеры ракетной техники. Кибальчич, Циолковский, Цандер, Кондратюк. Избранные труды. М.: Наука, 1964, С. 601–633.
- Сокольский В. Н. О начальном периоде развития ракетной техники // Из истории авиации и космонавтики. М., 1968. Вып. 6. С. 77–83.
- Блаогравов А. А., Сокольский В. Н. Основные направления исследований в области истории авиации и космонавтики // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 17–18. С. 5–16.
- Сокольский В. Н. О работах Г. Гансвиндта над решением проблемы космического полета // Из истории авиации и космонавтики. М., 1973. Вып. 20. С. 61–82.
- Сокольский В. Н. Краткий очерк развития ракетной техники (до конца Второй мировой войны) // Из истории авиации и космонавтики. М., 1972. Вып. 26. С. 113–144.
- Сокольский В. Н. Работы Р. Х. Годдарта в области теоретической космонавтики // Из истории авиации и космонавтики. М., 1978. Вып. 31. С. 96–124.
- Сокольский В. Н. О работах С. С. Неждановского в области реактивных летательных аппаратов (1880–1895 гг.) // Из истории аэронавтики и ракетной техники. М., 1979. Вып. 2–3. С. 216–224.
- Космодемьянский А. А., Сокольский В. Н. Вальтер Гоман (к 100-летию со дня рождения) // Земля и Вселенная. 1980. № 3. С. 39–41.
- Sokol'sky, V. N. A Short Outline of the Development of Rocket Research in the USSR. Jerusalem: Israel Program for Scientific Translation, 1967.

Авторы выражают благодарность Т. Н. Желниной за помощь в подготовке статьи.

References

- Andrews, J. T. (2009) *Red Cosmos: K. E. Tsiolkovskii, Grandfather of Soviet Rocketry*. Texas: A&M University Press.
- Harford, J. (1997) *Korolev: How One Man Masterminded the Soviet Drive to Beat America to the Moon*. New York: John Wiley & Sons.
- Kondratiuk, Iu. (1929) *Zavoevanie mezhplanetykh prostranstv [The Conquest of Interplanetary Spaces]*. Novosibirsk: Tipografiia Sibkraisoiuza.
- Moulin, H. (ed.) (2009) *History of Rocketry and Astronautics. International Academy of Astronautics History Symposia at the International Astronautical Congresses. Abstracts and Index. 1967–2000*. San Diego, CA: Univelt, Inc. (AAS History Series, vol. 31).
- Sokol'skii, V. N. (1963) *Rakety na tverdom toplive v Rossii [Solid-Fuel Rockets in Russia]*. Moskva: Izdatel'stvo AN SSSR.
- Sokol'skii, V. N. (1983) *Osnovnye napravleniia razvitiia raketno-kosmicheskoi nauki i tekhniki (do sereдины 40-kh godov XX v.) [The Main Areas of the Rocket-Space Science and Technology Development (Till 1940s)]*, in: Raushenbakh, B. V. (ed.) *Issledovaniia po istorii i teorii razvitiia aviatsionnoi i raketno-kosmicheskoi nauki i tekhniki [Studies on the History and Theory of the Development of Aviation and Rocket and Space Science and Technology]*. Moskva: Nauka, no. 2, pp. 140–201.
- Zhel'nina, T. N. (2014) *Sokol'skii [Sokol'sky]*. Kaluga.

Received: February 14, 2022.